Voting of Demands for Grants.

5. 28—Public Works—Rs. 10,15,107.

*Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Mr. President, Sir, I rise to move for a grant of Rs. 10,15,107 under 28—Public Works. I find from the cut motions tabled that there are 37 items which cover almost the entire ground, dealt with by the Public Works Department. I may deal with one or two instances which may not be quite clear from the budget presented before this House.

As you know the most important item of work that we have in the Public Works Department is concerned with communications. In the Budget for next year, out of a grant of Rs. 9,91,000 under Engineering nearly 4 lakhs are to be spent for communications and in the communication original works we follow very closely the programme of works which has been recommended and accepted by the Road Board. According to that programme we have completed during this year several works. In the Chittur Taluk we have completed the cause way near the Thekkegramom in Chittur. In the Talappilli Taluk we have completed the Parambat-Pazhanji Road. In the Mukundapuram Taluk we have completed the Karanchira bridge, in the Trichur Taluk the Perumbillisseri Embankment and in the Cochin Kanayannur and Cranganur Taluks, the Parur Chennamangalam Bridge. In the next year we propose to improve the Shornur Bridge. You will not see the provision for that work in the ordinary public works Budget. It is a work which consists of the strengthening of the Shornur Bridge and is to be met out of capital expenditure. It is proposed to charge a small bridge toll for all vehicles which use that bridge. As you know, this bridge is located on the frontier of Cochin and Malabar District. At present it has got a wooden deck which is very old and it was found that to maintain the deck we have to spend more than four to five thousand rupees a year and even then the condition of the bridge is very unsatisfactory. We prepared estimates for making a permanent deck of concrete and it was estimated at Rs. 59,000. We asked the Malabar District authorities whether they would contribute a moiety of this expenditure. They were slow in taking this question and eventually they expressed their inability to make any contribution. As a result, the Government decided that it would be best to make this bridge a permanent one and reimburse themselves by means of instituting a bridge toll.

Dr. A. R. Menon: Will it be broader than the existing one?

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Yes. It will be 16 feet broad.

Under buildings, we are constructing the Trichur Town Hall and that building will be completed by December. We are not spending much money on buildings now except that there is this guest house which is of a special nature.

Another important thing we are doing is the electrification of rural areas. We have this year completed the electrification of Nemmara and I am glad to say that the response of the people is really good. We have already got two rice mills on the system and several houses, in all numbering about 60. The progress of electrification of the Chittur Taluk is nearing completion and it is hoped that the current will be switched on by September.

Almost all the other points are covered by cut motions and I will take that opportunity for explaining them in their proper order. I request the House again to grant the allotment.

Mr. C. R. Iyyunni: Sir, on a point of information, may I know what will be the rate of the toll?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The rate is provisionally fixed at half of the rates we have in Taluk Tolls, motor cars 6 annas, bullock carts 2 annas and so on.

Mr. A. Eachara Menon: Suppose we have to cross a Taluk Toll. We will have to pay again. Is it not?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Yes. This is entirely for the bridge.

Mr. C. R. Iyyunni: Is it intended for vehicles coming from British parts to Cochin State?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: For both.

Mr. C. V. Iyyu: May I know whether there will be a foot path or something of that sort for the passengers?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The bridge is 16 feet broad. That will be sufficient for passengers as well as vehicles.

Mr. C. R. Iyyunni: How much money does the Government expect to get from this?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: We took figures of traffic for six months and it is hoped, on a very conservative basis, that we may get a dividend of 5 per cent on the total expenditure.

Mr. President: We expect to realise 4 per cent and cover the capital expenditure in 12 years. But I think it will be recovered even before that.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. A. L. Antony: Is this Rs. 59,000 the maximum amount required or will any further amount be required?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: No further amount is necessary.

CUT MOTION NO. 1.

***Mr. K. S. Panicker :** *To reduce the allotment of Rs. 11,521 for Public Works—A. Civil Engineering, subordinate Executive Staff, by Re. 1.* (അടുത്തകാലം മുതൽ വക്ക് സൂപ്രണ്ടന്മാരായി തരം തിരിച്ചിട്ടുള്ളതും പഴയ സമ്പ്രദായപ്രകാരം സെക്ഷൻ സൂപ്രണ്ടന്മാരായിട്ടുള്ളവരും ആയ സൂപ്രണ്ടന്മാരുടെ ശമ്പളം ടൈപ്പിസ്റ്റ്മാരുടെ ശമ്പളം നിയന്ത്രിച്ചതുപോലെ ൨൫—൪൦—൩൫ ആയി നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഗവൺമെണ്ടിനെ ഉൽബോധിപ്പിക്കുവാൻ). മിസ്റ്റർ പ്രസിഡെണ്ട് സർ, ഈ ഉപക്ഷേപം ഈ നിയമസഭയ്ക്ക് ഒരു പുത്തരിയല്ല. ഗവൺമെൻറ് ദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം വൽപ്പിപ്പിക്കുന്നതിനെതിരായിട്ടുള്ള ഒരു സ്ഥാപനത്തിലെ അംഗമാണ് ഞാനെന്നുള്ളതു് ആദ്യമായി പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഗവൺമെൻറുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം വൽപ്പിപ്പിക്കുവാനുള്ള ഒരു ഉപക്ഷേപമല്ല ഇതെന്നുള്ളതു് ഇതിനുമുമ്പു് ഈ നിയമസഭ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു് വെളിപ്പെടുന്നതാണു്. ഇതേവിഷയത്തെസംബന്ധിച്ചു് ൧൯൦-ലെ ബഡ്ജറ്റ് സെഷനിൽ അന്നത്തെ മുസ്ലീം മെമ്പർ ഒരു ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിനു നിയമസഭാംഗങ്ങളുടെ ദൃഷ്ടിയെ കൌൺസ്സിൽ പ്രൊസീഡിംഗ്സ് parts 1 to 12 page 566-ലേക്കു ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പിന്നീടു് ൧൯൨ വൃശ്ചികം വ്യാഴം-ലെ കൌൺസ്സിലും ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചു് വാഗ്പ്രതിവാദം നടത്തീട്ടുണ്ടു്. എല്ലാ സംഗതികളിലും വ്യയനിയന്ത്രണം ചെയ്യുവരുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം കൂട്ടുവാൻ പറയുന്നതു് ഒരിക്കലും ശരിയല്ലെന്നു് ഗവൺമെൻറിനു തോന്നുവാൻ ഇടയുണ്ടു്. പക്ഷെ എൻറെ ഉദ്ദേശം അതല്ല. ഇപ്പോൾ ഗ്രമസ്ഥന്മാരെ നിയമിക്കുമ്പോൾ അവർക്ക് ൨൫—൪൦—൩൫ വരെ ഗ്രേഡിൽ കയറുവാൻ കഴിയും. ഈ വക്ക് സൂപ്രണ്ടന്മാർക്കും ഗ്രമസ്ഥന്മാരെപ്പോലെയുള്ള ലിറ്റററി കപ്പാളിഫിക്കേഷൻ വേണം. അതിനുപുറമെ എട്ടൊമ്പതു ടെക്കനിക്കൽ സബ്ജറ്റ്സും അവർ പാസ്സായിരിക്കണം. ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രത്യേക വിദഗ്ധന്മാർക്ക്, സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനമുള്ള സെക്ഷൻ സൂപ്രണ്ടന്മാർക്ക്, ഗ്രമസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളവും കൂടി കൊടുക്കയില്ല എന്നു പറയുന്നതിൽ യാതൊരു ന്യായവുമില്ല എന്നു ഗവൺമെണ്ടിനെ മനസ്സിലാക്കാൻ വേണ്ടി മാത്രമാണു് ഞാൻ ഇതു് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതു്. പബ്ലിക്ക് വർക്ക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ ൨൫ സെക്ഷൻ സൂപ്രണ്ടന്മാരാണുള്ളതു്. അതിൽ രണ്ടുപേർക്കു മാത്രമെ ൪൦—൩൦ ഗ്രേഡുള്ളൂ. ബാക്കി ൧൯ പേരും ൨൫—൪൦ ശമ്പളത്തിൽ ഇരിക്കയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. ഈ രണ്ടുപേർ മരിച്ചല്ലാതെ ഈ ൧൯ പേർക്കും ൪൦—൩൦-ലേക്കു കയറുവാൻ കഴികയില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഗ്രമസ്ഥന്മാരുടെ ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്കു് ക്ലപ്തപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ആകെയുള്ള ഗ്രമസ്ഥന്മാരിൽ ⅓ ഭാഗത്തിനു് ൪൦—൩൫ ഗ്രേഡ് വെച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ സെക്ഷൻ സൂപ്രണ്ടന്മാരേയും മൂന്നായി ഭാഗിച്ചു് അതിൽ ഒരു വിഭാഗത്തിനു് ൪൦—൩൦ ഗ്രേഡിൽ കയറാനുള്ള ഒരു സൌകര്യം ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കണമെന്നാണു് ഞാൻ ഗവൺമെൻറിനോടു് അപേക്ഷിപ്പെടുന്നതു്. ഈ ൨൫ സൂപ്രണ്ടന്മാർക്ക് ൨൫—൪൦-ൽനിന്നും

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

൫൦—൯൦ ഗ്രേഡ് കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഒരു കൊല്ലത്തിൽ ൧,൫൦൦ ക. കൂടുതൽ ചിലവുവരുമെന്ന് മുമ്പൊരിക്കൽ മരാമത്തു വകുപ്പുധ്യക്ഷൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടതുപോലെയാണെങ്കിൽ ൧,൫൦൦ ക. വരുകയില്ല. ഈ പരിഷ്കാരംകൊണ്ട് ഗവൺമെൻറിനു് ലക്ഷക്കണക്കിനുള്ള ഉദ്ദേശ്യം ചിലവില്ല.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar: കുറച്ചെങ്കിലും വേണോ?

Mr. K. S. Panicker: കുറച്ചെങ്കിലും ആകും. ആ ചിലവു് ഗവൺമെണ്ടു ചെയ്യണം. സർ, ഷോട്ട്ഹോൾഡ് ടൈപ്പിസ്റ്റന്മാർക്കു ഇപ്പോഴുള്ള ശമ്പളമേയുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അവർക്കു ൨൫—൫൦—൭൦ ഗ്രേഡു കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. ടൈപ്പിസ്റ്റിന്റെ റിമാർക്ക് മാത്രമുള്ളവർക്കു് ൨൫—൫൦—൭൦ വരെ കയറുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ഷോട്ട്ഹാൻഡും കൂടിയുണ്ടെങ്കിൽ പത്തു രൂപായുംകൂടി കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. രണ്ടു വിഷയങ്ങളിൽ മാത്രം വൈദഗ്ദ്ധ്യം ഉള്ളവർക്കാണ് ഈ ആനുകൂല്യം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഏതൊന്നുതു വിഷയങ്ങളും പഠിച്ചവർക്കു ൨൫—൫൦ ഗ്രേഡേ പാടുള്ളൂ എന്നു പറയുന്നതു് വളരെ കഷ്ടമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെണ്ടു ഒരുപൂർവ്വം ചിന്തിച്ചു് വേണ്ടതു പ്രവൃത്തിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഉം ഉപക്ഷേപം നിയമസഭയുടെ സമ്മതത്തിനായി ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Sir, this motion was first brought to the House in 1935 by Mrs. Swaris and later on the hon'ble member for Ernakulam, Mr. Manikkath Sivarama Menon, also moved it in 1936. There were also certain interpellations on the subject. The main point I had occasion to say on this subject was that the pay that the Section Superintendents were getting was only Rs. 25 before the reorganisation in 1105. In that re-organisation the pay of all the Section Superintendents was raised from Rs. 25 to a graded pay of Rs. 25—40, and two were given Rs. 40—60. Of course, when a Member says that an increase of pay should be given it is very difficult to say that it should be made. The one important point the hon'ble member brought forward is that in the case of clerks one-third of the total number is given a pay of Rs. 40—60. But even in this case you must understand that the Section Superintendents who have got the necessary qualifications are also promoted as draftsmen and of these draftsmen we have got 8 in the several divisions and in the Head Office together. If you add the number of draftsmen to the number of Section Superintendents it will come to 29. Out of this number 10 people will be getting Rs. 40—60 and more. It is the legitimate promotion given to properly qualified Section Superintendents.

Dr. A. R. Menon: Two Draftsmen are getting Rs. 60—80. Is it not?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Yes.

Mr. K. S. Panicker: Were they Section Superintendents before?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Many of my Draftsmen were once Section Superintendents.

Mr. K. S. Panicker: Those who are now getting Rs. 60—80 ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Yes.

Sir, now it is for the House to decide whether we should go in for an additional expenditure.

Mr. K. R. Viswambharan: On a point of information, what is the minimum qualification for Section Superintendents ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The minimum qualification is Building, Drawing and Estimating, Building Materials and Construction, Hydrolic and Irrigation, Applied Mechanics (Lower), Survey and Levelling (Higher).

Mr. K. S. Panicker: സർ, അവരുടെ ശമ്പളം കൂട്ടുവാനായിട്ട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടന്നില്ല. ഞാൻ പറയുന്നതു് ഗുമസ്ഥന്മാരുടെ യോഗ്യതക്കു പുറമെ എട്ടൊമ്പതു വിഷയങ്ങളിൽ സാങ്കേതികവൈദഗ്ധ്യം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള ഇവർക്കു ഒരു ഗുമസ്ഥന്റെ അവകാശവും കൂടി കൊടുക്കയില്ലെന്നു പായുന്നതു മഹാകഷ്ടമായിട്ടുള്ള ഒരു സംഗതിയാണെന്നാണു . സെക്ഷൻ സൂപ്രണ്ടന്മാരെ ഡ്രാഫ്ട്സ്മാനായിട്ടു് അപ്പോയിന്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞു. ഒന്നോ രണ്ടോ ആളുകളെ മാത്രമേ അങ്ങിനെ അപ്പോയിന്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളു. അവരെയൊക്കെ ക്ലാർക്കുമാരായിട്ടു് കൺഫേം ചെയ്യണമെന്നാണു് ആവശ്യപ്പെട്ടന്നതു്. അവരിൽ മിക്കവരും ക്ലാർക്കുമാരുടെ ജോലിയാണു് ചെയ്യുവരുന്നതു്. ഞാൻ എല്ലാവർക്കും കൊടുക്കണമെന്നു പായുന്നില്ല. അവർ ഫ/നു ഭാഗത്തിന്നു മാത്രമേയുള്ളു. അതു നിങ്ങൾ ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ വളരെ കഷ്ടമാണു്. (ചിരി.) അതു കൊണ്ടു ഞാനിതു പ്രസ്സു ചെയ്യുന്നു. ഗവമ്മെണ്ടു് ആലോചിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഞാൻ ഇതു് പിൻവലിക്കാം.

The Motion was by leave withdrawn.

CUT MOTION NO. 2.

***Mr. K. S. Panicker**: *To reduce the allotment of Rs. 26,576 for Public Works—A. Civil Engineering Establishment by Re. 1.*

(മുക്കനാട്ടു തോട്ടു് എടതിരിഞ്ഞി വഴി കാക്കത്തുരുത്തിക്കു് തിരിച്ചുവിടേണ്ട അത്യാവശ്യകതയേയും അതിനു കാലതാമസം നേരിട്ടനപക്ഷം വരുന്ന കൊല്ലത്തെ കാലവഷ്ത്തിന്നു മുമ്പു് പ്രസ്തുത തോട്ടു് പരീക്ഷാർത്ഥമായി ഒരു കൊല്ലത്തേക്കു അടച്ചുകെട്ടുകയും അതു വിജയപ്രദമായി കാണുന്നപക്ഷവും പ്രസ്തുത തോട്ടു് കാക്കത്തുരുത്തിക്കു തിരിച്ചുവിടാത്തപക്ഷവും ടി തോട്ടിൽ ഒരു മേസനറിസ്സ്ലൂസ് കെട്ടുകയൊ തോട്ടു് തീരെ അടക്കുകയൊ ചെയ്യേണ്ട അത്യാവശ്യകതയേയും സംബന്ധിച്ചു് പ്രതിപാദിപ്പാൻ.) മിസ്റ്റർ പ്രസിഡണ്ടു്, സർ, ഈ ഉപക്ഷേപം ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പല പ്രാവശ്യവും കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണു്. മലവെള്ളത്തിന്റെ ഉപദ്രവം കരുവന്നൂർ പുഴയിൽ കൂടുമ്പോൾ മുക്കനാട്ടു തോട്ടു് വഴിക്കു് കരുവന്നൂർകെട്ടിന്റെ കിഴക്കുഭാഗത്തുവെച്ചു് മുരിയാട കായലിലെ വെള്ളംകൂടി പോകാവുന്നവിധത്തിൽ കാക്കത്തു

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തുത്തിക്കു തിരിച്ചുവിടണം. അതു സാധിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ നന്ദിത്തോട്ടിലേക്കു തിരിച്ചുവിടണം. കരുവന്നൂർ പുഴയിൽനിന്നും ഹെർബട്ട് കനാൽ ഇറന്നിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു വളരെ ഗുണമില്ല. എന്നുമാത്രമല്ല വളരെ ദോഷവുമുണ്ട്. അതായതു് കാറളം, പൊറത്തുശ്ശേരി, കാട്ടൂർ, കൊമ്പിലാവ്, ഇഞ്ചമുടി മുതലായ വില്ലേജുകളിലെ കൃഷിക്കു സാരമായ ദോഷവും വരുന്നുണ്ട്. ക, ഖ, ന, ഠ മേനോൻ വിളഞ്ഞിരുന്ന കാറളം മുതലായ വില്ലേജുകളിൻ പതിനഞ്ചു മേനിയും കൂടി വിളയാതിരുന്നിട്ടുണ്ട്. മണലിപ്പുഴയിൽകൂടി ഒരു ഡൈവർഷൻ വന്നാൽ ഇതു തീരെ പ്രയോജനമില്ലാതാകും. അതുകൊണ്ടു ആദ്യം ഗവൺമെണ്ടു നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ ഇതു് കാക്കത്തുരുത്തിക്കു് തുറന്നുവിടുകയൊ അതല്ലാത്തപക്ഷം ടെമ്പററിയായി ഒരു കൊല്ലം അടച്ചുകെട്ടിത്തരുകയൊ ചെയ്യണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു. ഇതു് ഗവൺമ്മെണ്ടിനെ മനസ്സിലാക്കണമെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി മാത്രം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ഒരു ഉപക്ഷേപമാണിതു്. ഇതു് ഗവൺമ്മെണ്ടു അനുഭാവപൂർവ്വം ചിന്തിച്ചു വേണ്ടപോലെ ചെയ്യുന്നതുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടുകൂടി സഭയുടെ അംഗീകരണത്തിന്നായി ഞാൻ ഇതു് അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. P. Achyuta Menon: Mr. President, Sir, it is to discuss a point of great importance that my hon'ble friend has brought this cut motion. Sir, I want to bring to the notice of this House that these five villages mentioned by my friend are quite different from other villages in one respect. If crops fail in some of the other villages they can either depend on arecanut or cocoanut, whatever be the price of cocoanuts or arecanuts, for their livelihood. But in these villages, the main occupation or rather the only occupation is cultivation of crops. There is no scope for industrial enterprise in these remote villages. When the scheme of the canal in discussion was first planned I can very well say that it was with the best of intentions that the Government did it. But at that time it was the intention of the Government to save the rural population there and to see that they get some source of benefit. But it should not be forgotten that at that time it was the idea of the Government to divert the course of this canal to Kakkathuruthi, but on account of pecuniary difficulties or something of that sort it was not carried into execution. Generally we have the curse that naturally befalls all these villages, I mean the the curse of the flood. Owing to this canal there is the curse of the Public Works Department also. I stress that point and the only duty I have at present is to draw the attention of the Head of the Department to that canal and see what the condition is at present. The fields which used to give us our livelihood have totally failed for the past so many years. With the minimum we are getting, it is very difficult for us to pull on. Unless some radical measures are taken at once, the fate of the five villages will be miserable.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon**: Sir, in considering proposals for improving the flood conditions in the villages of

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Kattur, Karalam, etc., one has got to see what the condition of these villages and the surrounding villages was about 12 years ago. Was there a single budget session of this Council all those years when there were not high complaints from the hon'ble members of this House on account of the ravages caused in Oorakam, Parappukara and other villages on account of the devastating floods of the Karuvannur river? We had after the phenominal floods of 1099 breaches on the Karuvannur Bund and damages of crops in Parappukara in 1101, 1104 and 1106, almost every alternative years, and thousands and thousands of acres were submerged and destroyed. The Government was taking up the flood relief works of the Karuvannur area and the work consisted of four stages of which nearly 3 stages have now been completed The first stage was the improvements to the diversion canal near the Karuvannur river and the Muriyad Moorkkanad canal which is the second stage of this scheme and then the Inchamudi canal which is the third stage have also been constructed. By 1106 we had constructed the Muriyad Moorkkanad canal and from that year onwards—now this is 1113—for the last 7 years there has been no damage either to the bund or to the fields around Oorakam area as well as in Parappukara. That means we have been saving more than five to six thousand acres of viruppu land from floods. After these works were completed the Members stated here that there have been some damages to the lands at Karalam and Porathusseri. How many acres of virippu lands are there in this area, I ask. This area is mainly of puncha lands which are cultivated during the dry season. There is some land of course which is cultivating mundakan. The area affected is very small indeed, only that fringing the bunds at Karuvannur. Even before this canal was constructed the Moorkkanad and all the bunds on the southern side of Karuvannur used to be breached also with the result that a great rush of water damaged the fields.

Mr. K. S. Panicker: ഇപ്പോഴും അതു ബ്രീച്ചായിട്ടു കിടക്കുകയാണോ ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: It is possible for us to close the breaches and also to close the breach at the place locally known as Anchukazhapalam. The damage to crop in Karalam and Porathusseri has been reduced to nothing. Of course, there may be some silting of lands but it is impossible to do anything for that. The hon'ble member suggested about the construction of a canal to Kakkathuruthu. That depends upon funds, and if after investigation we find it is absolutely necessary to do this, Government will be very glad to do what it possibly can.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. P. Achyuta Menon: Was it not the original idea?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: According to the schemes passed by the Government that was not the idea.

Mr. K. S. Panicker: താല്ക്കാലികമായിട്ട പരീക്ഷണാർത്ഥം ഒരു കൊല്ലത്തേക്കു ഒന്നു ബണ്ടടച്ചയ്ക്കാൽ കൊള്ളാമെന്നാണ് പറയുന്നതു്

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I have no objection to close the canal. But the hon'ble member must understand that we are running a very very grave risk of breaching the Karuvannur bund as well as flooding and damaging the crops of Parappukkara and adjoining villages.

Mr. K. S. Panicker: ഹെർബട്ട് കനാൽ ഉള്ളതുകൊണ്ടു് at least for one year.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Herbert Canal cannot help that. It is about three to four miles away from the scene of floods.

Mr. President: I think on a technical point like this the House would rather be guided by the expert opinion of the Chief Engineer than by the hon'ble member.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I may say one thing, Sir, during the last floods the level of the Karuvannur Canal was 14' 6". If it had risen 1 foot more all these happenings would have occurred and I say that it was due to this canal that the level did not rise. If you had closed the canal, certainly this would have risen 1 foot more and very great damage would have been caused.

Mr. Kunhan Nambudiripad : കാറളം പാടത്തിലെ വെള്ളം എങ്ങിനെ ഒഴുകിപ്പോകുന്നു?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : കാറളം പാടത്തിലെ വെള്ളം പോകുന്നതു് മനക്കോടി കായലിലേക്കാണ്.

Mr. Kunhan Nambudiripad : അവിടെ വെള്ളം കെട്ടിനില്ക്കാറുണ്ടോ?

Mr V. K. Aravindaksha Menon : വർഷക്കാലത്തു മാത്രമേ വെള്ളം കൂടുതൽ ഉണ്ടായിരിക്കുകയുള്ളൂ.

* **Mr. K. S. Panicker :** സർ, 'പുതിയ വൈദ്യനേക്കാൾ പഴയ രോഗിയാണ് അധികം നല്ലതു്' എന്നു ഒരു പഴഞ്ചൊല്ലുണ്ടു്. അതിനു ഉഷ്ണാന്തമായി വളരെക്കാലം കണ്ണു കാണാതിരുന്ന ഒരാൾ ഇപ്പോൾ ഒരു വലിയ കണ്ണു ചികിത്സക്കാരനായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. അയാളെ വേണമെങ്കിൽ നമ്മുടെ ഒപ്താൽമിക് ഹോസ്പിറ്റലിൽ നിയമിക്കുന്നതുകൊണ്ടു തരക്കേടില്ല. (ചിരി). ഞങ്ങൾ ഇതു കൊല്ലംതോറും അനുഭവിച്ചുവരുന്ന സങ്കടമാണ്. അവിടെയുള്ള സ്ഥിതിഗതികൾ ഞങ്ങൾ നിത്യം കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നവരാണു്. അല്ലാതെ ഈ സംഗതിയിൽ എനിക്കു പേരോ ഒരു ഫാൻസിയില്ല. വലിയ രമ്പടം വാങ്ങുന്ന ഒരു ഡാക്ടർ വന്നു 'ഞാൻ മരിച്ചുപോയി' എന്നു പറഞ്ഞാൽ മരിച്ചിട്ടില്ലെ

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്നു പറയുവാൻ എനിക്കു തരമില്ലല്ലൊ, അതുപോലെയുള്ള ഫലമേ ഇതിനുള്ളൂ. ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞ സംഗതികൾ ഞങ്ങളുടെ സ്വന്തം അനുഭവമാണു്.

ഇറിഗേഷനെ സംബന്ധിച്ചു് എനിക്കും കുറച്ചൊക്കെ അറിയാം. എനിക്കു അതിൽ പ്രാക്ടിക്കലായിട്ടുള്ള എക്സ്പീരിയൻസു് ഉണ്ടു്. ടെക്നിക്കലായിട്ടുള്ളതിനും പുറമെ പ്രാക്ടിക്കലായിട്ടു കൃഷിക്കാർക്കുള്ള എക്സ്പീരിയൻസും എനിക്കുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടാണു പറയുന്നതു് മുക്കൊട്ടു കനാൽ അടച്ചുകെട്ടി വെള്ളം കരുവന്നൂർ ബണ്ടിൽകൂടി ഏനാമ്മാവു ഡാമിലേക്കു വിട്ടു് അവിടുന്നു പൊന്നാനി വഴി അറബിക്കടലിൽ ചെന്നുചേരുന്നുക്കവണ്ണമാക്കണമെന്നു്. അങ്ങിനെ ഒരു കൊല്ലത്തേക്കു അടച്ചുനോക്കുക. കരുവന്നൂർ പുഴയിൽകൂടി ശക്തിയായി ഒഴുകിവരുന്ന വെള്ളം ഏനാമ്മാവു ഡാമിൽ പോകുന്നതിനുള്ള ഒരു തോടുണ്ടു്. ഒരു കൊല്ലത്തേക്കു് ഇതു് അടച്ചുതുകൊണ്ടു് തരക്കേടുണ്ടെന്നു എനിക്കു വിശ്വാസമില്ല.

Mr. K. Ayyappan : ആ തോട്ടിൽ കൂടുതലായി ഇരുവരെ വെള്ളമുണ്ടാകുമെന്നു മെമ്പർ ഒരു കണക്കെടുത്തിട്ടാണൊ പറയുന്നതു്? എക്സ്പട്ടു പറയുന്നതു് വെള്ളം ഇത്രത്തോളമേ നിറുത്തുവാൻ പാടുള്ളൂ, അതിനു മേലായാൽ തള്ളിപ്പോകും എന്നു്,

Mr. K. S. Panicker : ഫെർബട്ടു കനാൽ ഇല്ലാത്തകാലത്തു് ഏതാനും വില്ലേജുകൾക്കു് രക്ഷയുണ്ടായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടു് ഇതിൽ അരുവളരെയപ്പെടത്തക്ക കാര്യമൊന്നുമില്ല. ഒരു പ്രാവശ്യം അടച്ചിട്ടു പറിയില്ലെങ്കിൽ പിന്നെ തുറക്കുവാൻ വിരോധമില്ല. അങ്ങിനെ ഒരു കൊല്ലം പരീക്ഷാർത്ഥം നോക്കണമെന്നേ പറയുന്നുള്ളൂ. ഈ നിയമസഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളേയും അവിടെ കൊണ്ടുപോയി കാണിക്കുവാൻ സാദ്ധ്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ഒരു കൊല്ലത്തേക്കു് പരീക്ഷണാർത്ഥം അടച്ചുനോക്കി പറ്റുന്നില്ലെന്നു കണ്ടാൽ പിന്നെ അതിനെപ്പറ്റി ചോദിക്കാമല്ലൊ.

Mr. C. R. Iyyunni : പറപ്പൂക്കരയിലെ ആളുകൾക്കു് ഇതിന്നു തടസ്ഥമില്ലെന്നു വച്ചാൽ ഗവൺമെണ്ടിനു് ഇതു ചെയ്തുകൊടുക്കുവാൻ വിരോധമുണ്ടൊ ?

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar : തടസ്ഥമുണ്ടു്.

Mr. C. R. Iyyunni : അവക്കു വിരോധമില്ലെങ്കിൽ മിസ്റ്റർ പണിക്കരുടെ ഉപക്ഷേപപ്രകാരം ചെയ്യാമൊ ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : അവക്കു് വിരോധമുണ്ടു്.

Mr. K. S. Panicker : ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ആദ്യത്തെ സ്കീം കാക്കത്തുരുത്തിയിലേക്കല്ലേ ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : അല്ല, 40 അടി വീതിയുണ്ടായിരുന്ന തോടു് 80 അടിയാക്കി വീതി കൂട്ടുവാനുള്ളതാണു് ആദ്യത്തെ സ്കീം.

Mr. K. S. Panicker : ഏതാനും വില്ലേജുകളെ രക്ഷിക്കുവാൻ വേണ്ടി ഏറ്റവും ഫലവത്തായ നിലയിൽ കൃഷി നടത്തിവരുന്ന നാലഞ്ചു വില്ലേജുകളെ തകർക്കുന്നതാണോ പ്ലാൻ? ഇതിനു തല്ക്കാലം പണമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ഗവൺമെണ്ടു് അങ്ങിനെ വീതികൂട്ടിയെന്നേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടു് ഏതായാലും ഇതു് ഒരു കൊല്ലത്തേക്കു് പരീക്ഷണാർത്ഥം ചെയ്താൽ കൊള്ളാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. President : Does the hon'ble member press the motion?

Mr. K. S. Panicker : പറഞ്ഞിട്ട് എന്താ കാര്യം? ഇതിൽ ഞാനും മിസ്റ്റർ അച്യുതമേനോനും മാത്രമേ ദുഃഖം അനുഭവിക്കുന്നുള്ളൂ. ബാക്കിയുള്ളവർക്ക് ഇതു് വെടിമരുന്നാ പറിമരുന്നാ എന്നു അറിഞ്ഞുകൂടാ. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ കൂടുതലായി ഒന്നും പറയാതെ ഇതു പിൻവലിക്കുന്നു.

The Motion was, by leave, withdrawn.

Mr. President: Mr. Ibrahim's cut motion will come under Cranganur. You may move it when the Cranganur budget is taken up.

Mr. K. M. Ibrahim: As it stands it will never come up.

Mr. President: We cannot help that.

Mr. K. M. Ibrahim: My motion, Sir, is one relating to proposals in Cranganur made by the Road Board.

Mr. President: It will be taken up when Cranganur Budget is taken up. It is the usual practice.

Mr. C. V. Iyyu: I think my cut motion No. 22 and Mr. Sadasiva Ayyar's cut motion No. 23 and my cut motion No. 24 and Mr. Sadasiva Ayyar's cut motion No. 25 all come under a policy of irrigation. All these may be taken up together.

Mr. President: Now we are on Mr. Madhava Menon's cut motion. All these members will take part in the discussion. When Mr. Madhava Menon moves that motion the hon'ble member may speak on it. That is the usual procedure here.

CUT MOTION NO. 3.

Mr. P. K. Madhava Menon: *To reduce the allotment of Rs.26,576 for Establishment—Public Works by Re.1. (The inadequacy of irrigation and the consequent failure of Mundakan crops in successive years and to consider the desirability of a Committee being appointed to investigate the matter thoroughly and to formulate a scheme of irrigation works throughout the State to be constructed within a fixed number of years, so that the sufferings of the agriculturists may be ameliorated).*

My object in bringing this motion is to draw the attention of the Government to the very sad plight the poor Agriculturists have been finding themselves in, during the last so many years. The virippu crops are generally affected by floods, and considerable portions are damaged in various parts of the State, and particularly at Vellarappilly of which I can speak from personal experience. Where the virippu crops are damaged, the only salvation that the agriculturists have is to try the Mundakan crops. When Mundakan crops are cultivated for want of rains

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

in the months of Thulam and Vrischigam the crops are destroyed by drought. If the Government will be pleased to bestow some attention, by putting up some bunds at appropriate places, water can be stored up at various places and thus the Mundakan crops can be saved. In the case of floods also these irrigation works will be helpful to a certain extent, because when putting up bunds there will be necessity for culverts, channels, and these will be helpful to divert water during the time of floods also. Last month in Mithunam there was some flood and in Vellarappilly a good amount of crops have been fully or partially destroyed. By bestowing some attention, which does not require a large outlay, it is possible to divert the water to the river and the crops can be saved. Generally the crops are damaged to a great extent only if the water remains on the field for a few days. If the water goes within a day or two the crops will not be so very considerably damaged which can be shown to the Diwan Peishkar. He has promised to come along with me to see the damaged crops.

Therefore I submit that the Government will be pleased to order the local Tahsildar and the Assistant Engineer to draw up a scheme whereby the work can be effected within a definite period according to the financial needs for the purpose. I can help the committee and can also get all possible help from the people. As it is, owing to these continuous destruction of crops people are finding it very hard to make both ends meet. In rural parts I must say famine conditions are prevailing, especially in parts of Vellarapilly.

When the settlement was made, factors such as facility of water, availability of green manure, etc., were all taken into consideration in fixing the classifications of lands. It is necessary that the Government should also consider whether these facilities are available at present.

Perhaps it may be better to form an Irrigation Board like the Road Board and make a thorough enquiry of the conditions of the agriculturists and formulate a definite scheme of irrigation works which can be done in a fixed number of years, and start the work at as early a date as possible. With these few words, I commend the motion for the acceptance of the House.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar: Have the Government appointed the Irrigation Board which they promised to do during the last Council? There was a promise.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: No.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar: I brought a resolution like this and Government assured that they will appoint a

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Government committee to investigate the irrigation schemes here.

Mr. T. P. Poulose: May I know, Sir, whether there is any definite scheme for irrigation for the whole State regarding the respective importance of each works and the nature of works and all that.

Mr. President: By the Irrigation Board, the hon'ble member will understand, what I intended was a non-official body simply to advise or to draw the attention of the Government to the possibility of irrigation. Obviously we cannot ask a non-official committee to go into the investigation of irrigation projects. I think it is not possible at all.

Dr. A. R. Menon: That is analogous to the Road Committee.

Mr. President: The Road Board is more or less a statutory body with definite information and it is easy to decide where roads can be laid. It is not so very easy for the non-official body to say that bunds should be constructed in such and such a place.

Mr. K. Kochukunhan Kaimal: Local committees will be more useful. They will be in a position to understand and realise the difficulties and can suggest measures. Those measures can be examined by the Government.

Mr. President: I understand you. I think that two or three local committees in the taluks where irrigation needs are felt will be probably more useful than a central committee. That was one of the reasons about which I was not quite clear in my mind. That was why no orders were passed. When orders are passed it is only for the constitution of one committee or one or two local committees to simply advise the Government about the possibility of certain irrigation projects. I would be glad to make a note of this.

Mr. C. V. Iyyu: മിസ്റ്റർ പ്രസിഡൻറ്, സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഞാറക്കൽ മെമ്പർ ഗവൺമെൻറിൻെ ജലസേചന നയത്തെക്കുറിച്ച് ചില അഭിപ്രായങ്ങൾ ഈ സഭ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവരികയുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിൻെറ അഭിപ്രായത്തോട് ഞാൻ യോജിക്കുന്നതോട് കൂടി എൻെറ നിയോജകമണ്ഡലത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന ചില പ്രത്യേക സംഗതികൾ ഈസഭയെ ധരിപ്പിക്കുവാനുള്ള ഒരു അവസരമായും ഞാൻ ഇതിനെ കരുതുന്നു. ഇറിഗേഷൻ കമ്മിറ്റി പ്രത്യേകമായി നിയമിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിലേക്കു വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം ഞാൻ കൊടുക്കാമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തോട് കൂടി ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

Mr. President: But I do not know whether the members have understood what I mean by irrigation committee. I do

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

not intend to appoint a roving committee like the Franchise Committee.

Dr. A. R. Menon: Local advisory committees. Isn't it sir?

Mr. President: I shall ask the Diwan Peishkar as to what are the Taluks in which irrigation necessities are felt. Then we will decide if we cannot appoint a local advisory committee consisting of two or three leading agriculturists of the place just to draw the attention of the Government to the Irrigation facilities under the various circumstances. That is all we can do.

Dr. A. R. Menon: What we wanted is to have local committees so that they may give information about local conditions and local difficulties so that the Department may consider whether any relief could be given or could not be given.

Mr. President: We will appoint these local committees as early as possible.

The Motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 4.

***Mr. K. S. Panicker:** *To reduce the allotment of Rs. 26,576 for Public Works, A. Civil Engineering Establishment by Re. 1.*—(മനക്കോടി കായലിലെ കോൾകൃഷിക്കാക്ക് താല്ക്കാലികപരിരക്ഷ നൽകേണ്ട അത്യാവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ചു പ്രതിപാദിപ്പാൻ).

സർ, മനക്കോടി കായലിലെ കോൾകൃഷിക്കാക്ക് താല്ക്കാലിക പരിരക്ഷ നൽകേണ്ട ആവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ച് ശവമ്മെൻറിനെ ചില സംഗതികൾ പറഞ്ഞു മനസ്സിലാക്കുവാനാണ് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കൊച്ചിരാജ്യത്തിലെ ഏറ്റവും വിസ്തൃതമായ ഒരു നെൽകൃഷിസ്ഥലമാണ് മനക്കോടി കായൽ. ഏകദേശം ൪൫,൦൦൦ ഏക്കറോളംഭൂമിയും കൊച്ചി രാജ്യത്തിലെ കോൾകൃഷിസ്ഥലമാണ്. ജലദൌർല്ലഭ്യം മൂലം മനക്കോടി കായലിലെ കൃഷിക്കു സാരമായ ദോഷങ്ങൾ കൊല്ലന്തോറും നേരിടുന്നതായി ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഉദ്ദേശം ൫൦ കൊല്ലത്തോളമായിട്ട് ശവമ്മെൻറ് പല കമ്മീറ്റികളും വച്ച് ആലോചനകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ചാലക്കുടി പുഴയിൽ നിന്നു വെള്ളമെടുക്കുവാനുള്ള ചില ഏർപ്പാടുകളാണ് പിന്നീട് തീർച്ചയാക്കിയത്. ഉദ്ദേശം ൫൫ സ്കീമുകളാണ് ഇറിഗേഷനെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതു്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായതാണ് മനക്കോടി കായലിലെ കൃഷിക്ക് നേരിടുന്ന ജലദുർല്ലഭം പരിഹരിക്കുവാനായി ചാലക്കുടി പുഴയിൽ നിന്നും വെള്ളം എടുക്കുക എന്നുള്ളതു്. അതു തല്ക്കാലം സാദ്ധ്യമല്ലെന്നു് ഇതുവരെയുള്ള അവിടത്തെ അനുഭവം കൊണ്ടും ഇപ്പോഴത്തെ അവിടത്തെ പരിതസ്ഥിതികളും കൊണ്ടും നമുക്കു തീർച്ചയാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ഈ വക സംഗതികളെക്കൊണ്ട് തല്ക്കാലം ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന കോൾസ്ഥിതിയെ

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വീണ്ടും അലട്ടുവാൻ ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. അവിടെ ഏതാനും ഭാഗം തരിശായിട്ട ഇടുകയാണെങ്കിൽ ഏതാനും ഭാഗങ്ങളിൽ വെള്ളം ശേഖരിച്ച് ശരിയായി കൃഷി ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. അങ്ങിനെ തരിശിടുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്ക് നികുതി ഒഴിവാക്കിക്കിട്ടണമെന്നേ ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനെ ധരിപ്പിക്കുന്നുള്ളൂ. ഗവണ്മെൻറ് പറയുകയുണ്ടായി, കൃഷി നാശം വരുന്ന നിലങ്ങൾക്ക് നികുതി കുറക്കുന്നുണ്ട് എന്ന്. എന്നാൽ ഇങ്ങിനെ തരിശാക്കിയിടുന്ന നിലങ്ങൾക്കും കൂടി നികുതി ഒഴിവാക്കി കിട്ടണമെന്നാണ് പറയുന്നതു്. അതു ചെയ്യുവാനുള്ള ഒരുക്കം ഗവണ്മെൻറിനുണ്ടോ എന്നറിയുവാനായി ഞാൻ ഇതു് ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. Kunhjan Nambudiripad : മിസ്റ്റർ പ്രസിഡൻറ്, സർ, ഈ വിഷയത്തെ കുറിച്ച് പ്രതിപാദിക്കാനായി ഞാനും ഒരു കട്ട്മോഷൻ അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അതു ഞാൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കണമെന്നു് വിചാരിക്കുന്നില്ല. അതിനെക്കുറിച്ച് എനിക്കു പറയാനുള്ള സംഗതികളും ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ പറഞ്ഞുകൊള്ളാം.

കോൾകൃഷി എന്നുള്ള ഏർപ്പാടു് വളരെ പ്രധാനമായ ഒന്നാണ്. അതു് തൃശ്ശിവപേരൂർ, മുകുന്ദപുരം, തലപ്പിള്ളി ഇങ്ങിനെ മൂന്നു താലൂക്കുകളിലെ പ്രധാന കൃഷിയാണ്. ധാരാളമായിട്ട തൃശ്ശിവപേരൂർ താലൂക്കിലാണു് ഈ കൃഷി നടന്നുവരുന്നതു്. മിസ്റ്റർ പണിക്കർ പറഞ്ഞു ൪൫,൦൦൦ ഏക്കർ സ്ഥലം തൃശ്ശിവപേരൂർ താലൂക്കിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്നുണ്ടു് എന്നു്. എൻറെ അറിവിൽ പെട്ടിടത്തോളം ൫൦,൦൦൦ത്തോളം ഏക്കർ സ്ഥലം ഉണ്ടെന്നാണു് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. ഇന്നു് കോൾകൃഷിക്കുള്ള ഒരു വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടു് ഉൽപന്നങ്ങളുടെ വില കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണു്. കോൾകൃഷിയിൽ ആദായം വളരെ കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നതിനെ പറയുവാനാണു് ഞാൻ ഒരു കട്ട്മോഷൻ അയച്ചിരിക്കുന്നതു്. അവക്കു് ന്യായമായ രക്ഷ നൽകണമെങ്കിൽ ചാലക്കുടി സ്കീം നടപ്പാക്കണമെന്നു് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. അതു് ഈ അടുത്ത കാലത്തെങ്ങും നടപ്പാകുമെന്നു് എനിക്കു തോന്നുന്നില്ല. എന്നാൽ ഓരോ ടിക്കിലും വെള്ളം ശേഖരിച്ചു് നിറുത്തുകയാണെങ്കിൽ കൃഷിക്കു് ആവശ്യമായ രക്ഷ നൽകുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണു്. അവിടെ ഒന്നോ രണ്ടോ ടിക്കുകളിലായിട്ടു് വെള്ളം ശേഖരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നാണു് തോന്നുന്നതു്. ഈ സംഗതി ഗവണ്മെൻറിൻറെ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയിൽ പതിയേണ്ടതാണു്. അതിലേക്കു് ഒരു പ്രത്യേക സ്കീം ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നും ഉണ്ടാക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തോടു കൂടി ഞാൻ ഇതിനെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

Mr. C. N. Ittiravi Nambudiri : സർ, കോൾകൃഷിയെ സംബന്ധിച്ചു കാര്യങ്ങൾക്കായി കുറച്ചധികം പരിശ്രമിക്കുന്ന ഒരാളാണു് ഞാൻ. ഇപ്പോൾ കൃഷിക്കാവശ്യമുള്ള വെള്ളം ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള സംഗതിയാണു് ഇവിടെ പറയുന്നതു്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അവിടെ വെള്ളം ധാരാളമാണുള്ളതു്. അവിടെ കൃഷി ചെയ്യുവാൻ വേണ്ടി ഉള്ള വെള്ളമെല്ലാം കളയുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. അങ്ങിനെ കളയുന്ന വെള്ളം മുഴുവൻ സൂക്ഷിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ സ്ഥലമില്ലാത്തതു കൊണ്ടു് കൃഷിക്കു് ദോഷമാണു് വരുന്നതു്. മുമ്പു് ഇങ്ങിനെയുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. കൃഷിസ്ഥലങ്ങളെല്ലാം ചെറിയ ചെറിയ പ്ലോട്ടുകളായി തിരിച്ചു് ആവശ്യമുള്ള വെള്ളം കെട്ടി നിറുത്തി കൃഷി ചെയ്തുവന്നിരുന്നു. പിന്നീടാണു് ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നും അതെല്ലാം മാരോരുത്തക്കായി പതിച്ചുകൊടുത്തതു്. ഇപ്പോൾ പുറമ്പോക്കു ചാലു് ഒഴിച്ചാൽ മറെറാരു സ്ഥലവും അവിടെ കൃഷി ചെയ്യാത്തതായി ബാക്കിയുണ്ടാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യരിക്കയില്ല. മിസ്റ്റർ പണിക്കർ പറഞ്ഞതു പോലെ നികുതി ഇളവു ചെയ്തു കൊടുത്താൽ ഭൂമികൊടം ആരും തരിശാക്കിയിടുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. നികുതി കൊടുക്കുവാനായിട്ടു മാത്രം ആരും ഭൂമി വാങ്ങിച്ചിട്ടില്ല. അവരവരുടെ ആദായത്തിനു വേണ്ടി നികുതി കൊടുക്കുന്നുവെന്നേയുള്ളൂ. നികുതി കൊടുക്കാതിരിക്കുവാനുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടു കൂടി ആരും ഭൂമി തരിശായിട്ടു് ഇടുമെന്നു് വിചാരിക്കുവാൻ ന്യായമില്ല. അതുകൊണ്ടു് കൃഷിക്കാവശ്യമായ വെള്ളം കെട്ടിനിറുത്തുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൊടം ചെയ്യേണ്ടതു് ആവശ്യമാണു്. ആദ്യമായി ഒരേക്കറിൽ പതിനഞ്ചോ ഇരുപതോ ഉറുപ്പിക ചിലവാക്കിയാണു് കൃഷി ചെയ്യുവാനാരംഭിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ വെള്ളം കിട്ടുവാനുള്ള സൌകര്യങ്ങളുണ്ടായിരുന്നാൽ ചിലവു് ഇത്ര അധികം വേണ്ടിവരുകയില്ല. അതിനു വേണ്ടിവരുന്ന സംഖ്യ ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നും ചിലവു ചെയ്യുന്നതായാൽ നന്നായിരിക്കുമെന്നാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്. സർ, എ. ആർ. ബാനർജി ഇവിടെ ദിവാൻജിയായിരുന്ന കാലത്തു് ചാലക്കുടി സ്കീം നടപ്പാക്കാമെന്നു നേരിട്ടു തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണു്. പിന്നെ കുറെ കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഗവൺമെൻറു് പറയുകയുണ്ടായി, ഞങ്ങളുടെ കയ്യിൽ പണമില്ല എന്നു്. ഇങ്ങിനെ ഓരോ ദിവാൻജിമാരും മാറി വരുമ്പോൾ ഓരോ സമാധാനങ്ങൾ പറയുകയല്ലാതെ യാതൊരു പ്രയോജനവും സിദ്ധിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കഴിഞ്ഞ ൨൫ കൊല്ലത്തെ അനുഭവമാണു് ഞാനിവിടെ പറയുന്നതു്. ഏക്കറൊന്നിനു് പത്തും പതിനഞ്ചും ഉറുപ്പിക വീതം ൪,൦൦൦-ം, ൫,൦൦൦-ം ഏക്കർ സ്ഥലങ്ങളിൽ പണം ചിലവു ചെയ്തു് യാതൊരു ആദായവും ഇല്ലാതെ വളരെ നഷ്ടങ്ങൾ അവിടത്തെ കൃഷിക്കാർ അനുഭവിക്കേണ്ടതായിട്ടാണു് വരുന്നതു്. കൃഷിയുടെ പ്രാരംഭച്ചിലവു് മാത്രമാണു് ഇരുപത്തും ഇരുപതും ഉറുപ്പിക. കൂടാതെ വളം, വിത്തു് മുതലായവക്കു് വേറെയും പല ചിലവുകളുമുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് കൃഷിക്കാവശ്യമായിരിക്കുന്ന വെള്ളം ശേഖരിക്കേണ്ടതിലേക്കു് ഗവൺമെൻറിൽ നിന്നും ചിലവു ചെയ്യുന്ന സംഖ്യയുടെ പലിശയായി രണ്ടോ മൂന്നോ ശതമാനം വീതം കൃഷിക്കാരിൽ നിന്നും വസൂലാക്കീട്ടെങ്കിലും ശരിയാംവണ്ണം കൃഷി ചെയ്യുവാനുള്ള സൌകര്യം അവർക്കുണ്ടാക്കി കൊടുക്കണമെന്നാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്.

ഈ സംഗതിയെ സംബന്ധിച്ചു് ദിവാൻജി അവർകളോടു് ഞങ്ങൾ നേരിട്ടു അറിയിക്കുകയും പലിശയായി ൫ ശതമാനം വേണമെങ്കിലും തരാമെന്നു പറയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ ആ പലിശ രണ്ടു ശതമാനമാക്കിക്കിട്ടണമെന്നേ ഞങ്ങൾ അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. വസ്തു ഉടമസ്ഥന്മാർക്കു് വസ്തുവിൽ നിന്നും കൃഷി ചെയ്തു ആദായമുണ്ടാക്കുവാൻ പ്രയാസം നേരിടുന്നതുകൊണ്ടു് ഗവൺമെൻറു് ഈ വിഷയത്തിൽ വേണ്ടതു് ചെയ്യണമെന്നാണു് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നതു്.

***Mr. K. Kochukunhan Kaimal**: Mr. President, Sir, though I am not a kole cultivator myself nor an owner, I have some personal knowledge of the difficulties experienced by kole cultivators both in Trichur and Talappalli Taluks. In the Talappalli Taluk, western part that is at Palanji and Kattakampal, there are extensive areas of kole lands. Of course, in Trichur Taluk, as the hon'ble member for Mukundapuram Ezhuvas said my information is that there are more than 16,000 acres of kole land. The problem that affects this cultivation

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

has engaged the attention of our Government on various occasions also, and certain committees were appointed even before that to go into this question and to examine and to suggest ways and means to improve cultivation. The difficulties are in two ways. In the rainy season, the kole area is submerged in water and by the time the kole cultivation is to be taken up a larger quantity of water is let out of the fields and thrown into the backwaters, so much so, that at the time when more water is required in order to complete the crops, there is drought. But since the difficulty on account of the excess water accumulating in the kole area caused difficulties also in the higher lands by putting those lands also under water that is the mundakan and virrippu lands above the kole lands there was difficulty rather the trouble on account of the excess water accumulating in this area, thus creating difficulties to the lands higher up also. Probably that also engaged the attention of the Government. I think there was some lowering of the water level by the Enammakkal bund. That has given some remedy so far as the mundakan lands are concerned so much so that in times of floods the duration of the floods on the mundakan lands has now become shorter so that the danger caused to mundakan or virrippu crops has become less. But the difficulty on account of the shortage of water for the kole cultivation during the summer season still remains unabated. In former times large portions of lands were left fallow and there was no difficulty to supply enough water for the lands.

But subsequent to the settlement almost all these lands were assessed and people began to cultivate all the area so much so facilities for storing water became less and less and that the whole water necessary for the cultivation of the kole had to be stored up in the various canals running throughout the kole area. Of course these canals can contain only a very limited quantity of water which may not be quite sufficient at time of drought. So we find in almost all years, or at least once in 2 or 3 years, there is a deficiency of water creating drought and consequent trouble. I know, as a matter of fact, that many kole cultivators including landed owners have suffered very much on account of this danger affecting the kole cultivation, because as the hon'ble member for Anthikkad who has got wide experience in this matter and who himself is an owner of thousands of acres of kole lands has placed before this House his own personal experiences of the difficulties, both financial and otherwise, affecting himself and men who stand in his own position. I know there are several persons who have been financially impoverished on account of the heavy losses that all these people are forced to incur

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

on account of the failure of crops. I am not in a position to suggest what measures should be adopted, because it is a big problem which has to be solved only by experts and our Engineer has been bestowing all attention on this problem—that is my information. I know also that he has done what is possible to make certain improvements which no doubt has resulted in the improvement of the higher lands and I am satisfied that that has created some benefit to the other lands also. So far as the other problem is concerned, I submit, the question being such a serious one affecting a large number of kole cultivators who have been suffering for a long time on account of this danger, it may be earnestly taken up by the Government and an expert committee —not the committee we had on the previous motion, but a committee consisting of expert men on irrigation—may be appointed and some effective steps may be taken to alleviate the distress.

Mr. K. Ayyappan : ചീഫ് എഞ്ചിനീയക്ക് വല്ലസ്റ്റീമുകളും ഇ ല്ലേ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച്? സ്റ്റീംഇല്ലാത്ത ഉപദ്രവമൊ പണമില്ലാത്ത ഉപ ദ്രവമൊ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : Sir, I have several times expressed in this House that the most feasible scheme for the protection of kole lands and irrigation of kole lands is the Chalakkudi diversion scheme. That question has to be delayed for some time, because arrangements have to be made between the two Governments of Cochin and Travancore. This question of the irrigation of the kole area, as the Member for Anthikad has said has been before the Government for several years now and several committees have been apppointed to go into this whole question. I think the hon'ble member for Anthikkad has got very great experience of this area. Our requirements have all been specified and the method of supplying these requirements have also been specified. One of the main difficulties for kole cultivation is the possibility of drought during the later stages of cultivation. For that purpose, it is necessary to get water from an outside source. And such a source not being available, it is fairly certain that unless one takes very good care of the water available in the channels, there would be drought. During the last few years, we have been paying special attention to this problem and by skilful—I may say—regulation of the water at Enamakkal, we have been fairly successful in preventing droughts. I think it is fairly well known among the kole cultivators that we were not having droughts in the kole area for the last few years. For this it was necessary for us to raise the level of water to a much greater

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

height. The water level in the channels may sometimes be about 6 to 7 feet higher than the level of the fields themselves with the result that the pumping charges have greatly increased and the cost of putting the bunds has greatly increased. That is a defect according to the present system of working. That is a cost to cultivators consequent on the high level of water which has to be maintained, if there should be no drought in the kole area. Of course the suggestion of the hon'ble member for Ezhuvas, Mr. Panicker to leave the lands fallow every year, is a good one. And we would require for proper irrigation of all the kole lands about 10 feet of water and if we should have about 5 feet of water in the kole lands, we require at least 2,000 acres to be kept fallow. For leaving 2,000 acres fallow, my colleague the Diwan Peishkar tells me, it will cost about Rs. 6,co,ooo. If we could spend 6 lakhs, it will be possible to irrigate the kole lands without going for the construction of dams and diversion of the river. That is the present position of Government.

Mr. K. Ayyappan: ഇതിനു് ഒരു എക്സ്പ്പർട്ട് കമ്മിറ്റിയെ വക്കേണ്ടആവശ്യമൊന്നുമില്ല.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Personally, I do not think it is necessary, because the whole thing has been threshed out more than once.

Mr. K. Kunjan Namboodiripad: ആറാട്ടു പുഴ പാടത്തിൽ വെള്ളം നിറുത്തുവാൻ എളുപ്പാടുചെയ്യുവാൻ സാധിക്കയില്ലെ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I shall tell you that also. We had tried the experiment of pumping water from the kole lands and keeping it in the mundakan lands. The trouble is this. Kole lands have to be cultivated at the latest by 12th of Makaram and mundakan lands will be harvested only by the end of Dhanu. So we have only 12 days between the harvesting of mundakan crops and sowing and cultivation of kole lands. Between 12 days it will be rather impossible to store all these 10 feet of water.

Mr. President: This subject has been one of almost perennial interest to this House and to the inhabitants of some of the taluks in this State. I myself visited this locality in the company of the Officers and some of the chief ryots concerned, and as a matter of fact, I was very much interested in this problem of kole cultivation. For one thing, it is a mode of cultivation which I think is almost unique in this part of India. I do not think we have got anything like this anywhere else in India and if no satisfactory solution has been arrived at during the last 30 years, it is very largely because the remedies

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

of the patients are not remedies suggested by competent doctors. Government also have been content to consult the patients and the patients gave various suggestions which were possible to be adopted in some cases. As regards the other suggestions we had to say at certain times, "we have to think over the matter"; at other times, we had not the funds to carry out the suggestions of these patients. But after seeing the problem for myself on the spot, I think, the Government is not in a position to say today what will be the radical solution of the problem, because a proper investigation of the problem has not been made at all by any experts. No doubt we have been told that the Chalakkudi diversion scheme would be the ultimate and adequate solution of the problem, but even about that we are not quite sure whether the capital cost involved in the scheme will after all be made to pay by the extra water cess that we will have to impose upon the kole cultivators. To me the problem seems to be even more fundamental than the problem of finding water during the drought season for the kole lands. Now the problem of kole cultitivation is very serious. The problem of the kole cultivator is to get rid of the surplus water when he does not want it and to get water when he needs it. We have all along been devoting our attention to that problem, i. e., how to give water to him during the drought season, when he wants it. To my mind probably the more important point is how to prevent this area from being flooded during the rainy season. Probably one of the methods may be the one suggested by the hon'ble member Mr. Ittiravi Nambudiripad, i. e., the process of bunding the various fields and pumping out water. In that case the probable cost would be Rs. 15 per acre. The real and radical solution is to make some effective survey of the area and see if we really cannot prevent such water coming into the kole area in the rainy season and to store that water for use during drought. I do not think whether it is possible. This is the only problem that suggests to a layman who applies his mind to that acute problem. Then the problem will be whether this water is to be diverted and stored in order to make it available for the drought season. As a matter of fact, my own opinion is, if really we are to devise a proper scheme which will radically settle once for all this problem, we will have to get down an expert in hydro-static engineering or something like that for the survey of the water facilities of the particular area in question, and to find out how much surplus water there is in the area, how best it could be diverted and stored, etc. I think that is the only way in which that problem can be tackled. Of course we have got the opinion of our Engineer and his predecessors, that probably the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Chalakkudi Diversion Scheme would be a remedy. As matters stand at present, it will need some two or three years before the two Governments concerned can arrive at a conclusion whether the Chalakkudi scheme can be taken on hand. I think that it will have to go on like this for another 2 years. So as matters stand at present, I think, the problem is almost unsolvable.

Mr. K. S. Panicker: ഞാൻപറയുന്നതു താന്നിക്കുടം സ്കീം ചാലക്കുടി സ്കീം മണലി ഡൈവർഷൻ ഇവയെല്ലാം വരുന്നതുവരെ നികുതി ഇളവാക്കണമെന്നാണ്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: That will involve a capital cost of 6 to 8 lakhs of rupees.

Mr. K. Achyuta Menon: That will be only for acquisition. I would suggest an easier method. Let the kole owners themselves leave by mutual arrangement some acres fallow. We might give them remission. If they leave certain acres fallow for storage of water, Government might be pleased to remit the tax on such portions or the owners can contribute the tax among themselves. The main objection will be whether people will allow their lands to be left fallow to be used as reservoirs for the cultivation of other lands.

Mr. C. Ittiravi Nambudiripad: എല്ലാ പൂവ് കൃഷികർക്കും നികുതിയുടെ തോതു് ഒന്നുപോലെയാണ് പിരിക്കുന്നതു്.

Mr. K. Achyuta Menon: Supposing one cultivator is willing to leave his lands for the purpose of a reservoir. You said you are willing to contribute to compensate the loss sustained by him. Pay that amount to the man whose lands are by agreement left fallow to be used as reservoirs.

Mr. C. Ittiravi Nambudiripad: അതിനു വേണ്ടിടത്തോളം സ്ഥലം കൊടുത്തിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ് ആക്ഷേപം.

Mr. K. Achyuta Menon: It is an impossible proposition to get the people to agree. That is my view.

Mr. C. R. Iyyunni: There must be a statute to compel the owners to keep the lands fallow by rotation: otherwise such an agreement cannot possibly come to between the owners themselves.

Mr. K. Achyuta Menon: He does not only pay a tax. He wants the yield also. You cannot compel a man to forego the yield by rotation.

Mr. K. Ayyappan: ഓരോ കൃഷികന്മാർക്കും അവരുടെ വക സ്ഥലങ്ങളിൽ പകുതി കൃഷി ചെയ്യുവാനും പകുതി തരിശിട്ടുവാനും സമ്മതിച്ചാൽ തരിശാക്കിയിടുന്ന സ്ഥലത്തിനുള്ള നികുതി ഒഴിവാക്കിക്കിട്ടണമെന്നാണ് പറയുന്നതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. Achyuta Menon: It is an impossible thing. In the very nature of Kole Cultivation they must either cultivate wholly or act as a reservoir wholly.

Mr. K. S. Panicker: ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ ഇതിൽ പതിഞ്ഞാൽ മതി. നിർഭാഗ്യം ഒഴിവാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ലെന്നും ടിവാൻപോഷ്ണരവർകൾ കണിശമായി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. അതുകൊണ്ടു ഇനി ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് ഒന്നും പറഞ്ഞിട്ടു കാര്യമില്ല. ഞാൻ ഇതിനെ പിൻവലിക്കുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 5.

Mr. A. V. Moothedan: *To reduce the allotment of Rs. 26,576 for Chief Engineer's Office Establishment by Re 1. (To request the Government to complete the construction of the Kizhakke Chalakkudi Pariyaram Road, so that the termination of this road may be somewhere near St. George's School, Pariyaram.)* Sir, for the last one decade petitions after petitions are being sent requesting for the construction of this road and about 6 years ago half the road was completed. And after that neither the Panchayat Department nor the Public Works Department did care to complete the road. In that state it remained now for more than 3 years. Now the Public Works Department have taken charge of the road and they are maintaining it. The maximum benefit of the road will be attained if it is extended half-a-mile more. When it is completed it will be very useful to the people of Chalakkudi and Pariyaram. Pariyaram is the centre of Agriculture and agricultural produce has to be sold at the Chalakkudi market. About 50,000 jack fruits are every year exported from Pariyaram to Chalakkudi. From Pariyaram they take an 8 miles route to reach Chalakkudi. If this road is completed the distance will be reduced to 2 miles. This road should be completed for giving additional facility for marketing purposes. It won't cost you more than Rs. 500.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Sir, the question of extending the road up to St. Georges School was first taken to my notice by the hon'ble member himself in the year 1936 when that portion of the road was under the Panchayat maintenance. We thought that the work will be done. It is a very small piece of road about half-a-mile long and the work would be done by the Panchayat Department. I shall see what could be done during the next maintenance season.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. A. V. Moothedan: With the assurance given by the hon'ble member for Public Works, I beg leave of the House to withdraw the motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 6.

***Mr. K. M. Ibrahim:** *To reduce the allotment of Rs. 26,576 for Office establishment, Civil Engineering by Re. 1.*

(*To discuss the urgent necessity of deepening the Edavilanga portion of the Blangachal Thodu*).

സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലംഏതാണ്ട് ഫെയറിടെയിൽസിലെ സിൻറർല്ലയെപ്പോലെ യാതൊരു നിലയിലും സ്റ്റോറിന്റെ വേണ്ടത്ര സംരക്ഷണം കൂടാതെ വിഷമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒന്നാണെന്നു് ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ആറേഴു കൊല്ലക്കാലത്തിനിടക്കു് പല തവണകളിലായി ഈ സഭയിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സാമാജികന്മാരെ ഉണർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നിരുന്നു. ഈ നിയമസഭയിൽ തന്നെ രണ്ടോ മൂന്നോ തവണ ഈ തോടിന്റെ അത്യാവശ്യകതയെക്കുറിച്ചു ഞാൻ പ്രതിപാദിക്കുകയും, ചില അവസരങ്ങളിൽ സഹതാപപൂർവ്വം അതിനെക്കുറിച്ചു ചിന്തിക്കാമെന്നു് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തു മെമ്പർ വാഗ്ദാനം ചെയ്കയും ചെയ്തതായി ഓർമ്മിക്കുന്നു. ഈ തോടു് ബഹുമാനപ്പെട്ട സാമാജികന്മാർക്കും പ്രത്യേകിച്ചു് മരാമത്തു മെമ്പർ അവർകൾക്കും ധാരാളം മനസ്സിലായിട്ടുള്ള ഒന്നായിരിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഇതു് എടവിലങ്ങയിൽ നിന്നു" ആരംഭിക്കുന്ന ഭാഗം വരെ ഇപ്പോൾ ശരിയായ ഗതാഗതത്തിനു സൌകര്യമുള്ള നിലയിലാണിരിക്കുന്നതു". അവിടെ നിന്നു വടക്കുള്ളതിക്കു പോകുന്ന ദീർഘമായ ഒരു തോടാണിതു്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം സ്റ്റോറിന്റെ മറുഭാഗങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുള്ള ബ്രിട്ടീഷു് അതൃത്തിയുമായി തൊട്ടുകിടക്കുന്ന സ്ഥലമാണു്. ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ള ഈ തോട്ടിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ നാഴികദൂരംമാത്രമാണു് താഴ്ത്തിയിരിക്കുന്നതു്. ഈ തോടിന്റെ മുഴുവൻ ഭാഗവും താഴ്ത്തിട്ടില്ല. അഴീക്കോടു്, എറിയാടു് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലാണു് താഴ്ത്തി ഗതാഗതത്തിനു സൌകര്യമാക്കിയിരിക്കുന്നതു്. ആ ഭാഗങ്ങൾ മാത്രം താഴ്ത്തിയതുകൊണ്ടു് ഗതാഗതത്തിനുള്ള മുഴുവൻ സൌകര്യവും കിട്ടുന്നില്ല. ഈ തോടു കൊണ്ടു ഗതാഗത സൌകര്യം മുഴുവനായി ലഭിക്കണമെങ്കിൽ ഇതു് സ്റ്റോറിന്റെ അങ്ങേ അതൃത്തി വരെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകാതെ തരമില്ല. ഈ കാര്യം ഏതാണ്ടു് ചെയ്തുവെന്നുള്ള പേരുമാത്രം ഗവൺമെൻറു് വരുത്തിവെച്ചിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ അതുകൊണ്ടു് ആവശ്യമായ പ്രയോജനം ജനങ്ങൾക്കു് സിദ്ധിക്കുന്നില്ല. സർക്കാർ പണം അനാവശ്യമായ നിലയിൽ വ്യയം ചെയ്തുവെന്നു വരുത്തുക നിലയിലാണു് ഇതു് ഇപ്പോൾ ഇരിക്കുന്നതു്. ഈ തോടിനു വേണ്ടി ഗവൺമെൻറു് അനേകായിരം രൂപാ ചിലവാക്കിയിരിക്കുന്നു. അതിന്റെ കാര്യമായ പ്രയോജനം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകണമെങ്കിൽ നമ്മുടെ സ്റ്റോറിന്റെ അതൃത്തി വരെയെങ്കിലും കൊണ്ടുപോയി അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടതാണു്. അങ്ങിനെ ചെയ്താൽ പിന്നീടു ബ്രിട്ടീഷു് അതൃത്തിയിലുള്ളവർ അവിടെ നിന്നും നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന കാര്യത്തിൽ നമ്മെ സഹായിച്ചുകൊള്ളും. എന്നാൽ ബ്രിട്ടീഷു് ഭാഗങ്ങളിലുള്ളതു തന്നെയും ഇപ്പോൾ താഴ്ത്തിയിരിക്കുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പെട്ട ഇതിന്റെ ഏതാനും ഭാഗം നികന്നുകിടക്കയും ചെയ്യുന്നു.

---

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Dr. A. R. Menon: എത്ര നാഴിക ദൂരമുണ്ടാകും?

Mr. K. M. Ibrahim: കൂടിയാൽ ഒന്നിൽചിലപ്പോൾ നാഴികയുണ്ടാകും. ഇത്രയും ദൂരം താഴ്ത്തുന്നതിനു് ഒരു വലിയ സംഖ്യയൊന്നും ചിലവിടേണ്ടിവരുകയില്ല. കൊല്ലത്തോടും മൂന്നുലക്ഷത്തിൽചിലപ്പോൾ ക്രമാനുഗതമായ മൂലധനമുണ്ടാകുന്ന ഒരു സാമ്പത്തികസ്ഥിതി നമ്മുടെ സ്റ്റേറിനു് വന്നിരിക്കെ അതിൽനിന്നും കുറച്ചെടുത്തു് ഈ കായ്യം നടത്തുവാൻ പ്രയാസമില്ലാത്തതാണു്. ഒരു പുതിയ തോടോ—ഒരു പുതിയ റോഡോ—വേണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്നില്ല. ഇതുവരെ ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും ഒരു കായ്യമായ സംഖ്യ ചിലവുചെയ്തുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഈ തോട്കൊണ്ടു് ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഗുണം നാട്ടുകാർക്കുണ്ടാകണമെന്നു് ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഈ നല്ല കായ്യം കൂടി ഗവൺമെൻറ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്. ഒരു പുതിയ തോടോ ഒരു പുതിയ റോഡോ മറ്റൊ ആവശ്യപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ സാമ്പത്തികാധഃപതനമാണു്, അതുകൊണ്ടു് സാധ്യമല്ല എന്നു് പരുപടി പറയുവാനുണ്ടാകും. നേരെമറിച്ചു് നിങ്ങൾ തുടങ്ങിവെച്ച ഈ കായ്യം ഉദ്ദേശിച്ച സ്ഥലത്തു് കൊണ്ടുപോയി അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നാണു് പറയുന്നതു്. സാമ്പത്തികമായ വൈഭവ്യം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു ദിവാൻജിയവർകളുടെ കീഴിലുള്ള സാമ്പത്തികസ്ഥിതി എപ്പോഴും നന്നായിരിക്കും. അപ്രകാരമുള്ള ഒരു സ്ഥിരമായ നീക്കിയിരുപ്പു് ഈ സ്റ്റേറിനുണ്ടെന്നു് കണ്ടുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതിൽനിന്നും "നക്കാപിച്ച"വരുന്ന ഒരു ചെറിയ സംഖ്യ ഇതുവകക്കു ചിലവാക്കുവാൻ ഗവൺമെൻറ് വൈകല്യം ഭാവിക്കരുതെന്നും, ഇതു് പലപ്രാവശ്യം ഗവൺമെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളപ്പോഴെല്ലാം ആലോചിക്കാമെന്നു് അനുകൂലമായ വാഗ്ദാനം തന്നിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപം സ്വീകരിക്കണമെന്നും, ഗവൺമെൻറിൻെറ അനുഭാവവും സഹതാപവും കാണിക്കണമെന്നും ഞാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The House rose for lunch at 1 p. m. and reassembled at 2-30 p. m. with the Deputy President in the Chair.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Sir, a few years ago we completed the improvement of the Arapputhodu in the Cranganur Taluk. As the hon'ble member for Cranganur has stated, there is yet a small length of about half-a-mile to be improved before the canal will become navigable entirely. The Government are aware of this fact and they will see if it is possible to allot funds for this work as early as possible.

Mr. K. M. Ibrahim: Sir, I was very much pleased and I am very much grateful to the hon'ble member for Public Works for having given a sympathetic answer in this matter. But my humble representation to him, Sir, in this matter, is that he may be pleased to find funds for the work from any balance in 1114 budget and utilise that balance for this urgent work. If it is not possible to find funds for the whole work the work may be done in stages and I request a portion of the work may be taken in 11 4 itself.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: We will consider.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. M. Ibrahim: On the kind assurance of the hon'ble member for Public Works, I do not press the motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 7.

***Mr. K. S. Panicker:** *To reduce the allotment of Rs. 26,576 for—A-Civil Engineering Establishment by Re. 1- (To impress the Government the necessity of constructing a bridge connecting Chengalore and Muppliyam roads).* മിസ്റ്റർ പ്രസിഡെണ്ട്, സർ, പുതുക്കാട്ടനിന്നു ചെങ്ങാലൂരിൽ കൂടി ഒരു റോഡ് മുപ്പിയം വില്ലേജിന്റെ അതുത്തിവരെ ചെന്നു നില്ക്കുന്നു. പുഴ അക്കരെ കടന്നാൽ പബ്ലിക്കു് ഹെൽത്തു് ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിൽനിന്നു വേറെ ഒരു റോഡുണ്ടാക്കുന്നു. മുപ്പിയത്തുള്ളവക്കു പുറത്തേക്കു കടക്കാൻ വേറെ മാർഗ്ഗമില്ലെന്നു പറയുമ്പോൾ ഇവിടെ ഒരു പാലം വേണമെന്നു പറയുന്നതു് എത്രമാത്രം ആവശ്യമായിട്ടുള്ളതാണെന്നു് മനസ്സിലാക്കാം. ഈ സംഗതി ഗവമ്മെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരികമാത്രമാണു് ഞാൻ ചെയ്യുന്നതു്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു ആ പൊതുനിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മെമ്പറും, റോഡു ബോർഡിലെ ഒരു മെമ്പറുമായ മിസ്റ്റർ ടി. എ. രാമചന്ദ്രയ്യർ വിസ്തരിച്ചു പറയുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തിന്മേൽ ഞാൻ ഇത്രമാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

***Mr. T. A. Ramachandra Ayyar:** സർ, മുപ്പിയം വില്ലേജു് എന്നു പറയുന്നതു് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കാട്ടുമുക്കിൽ കിടക്കുന്ന ഒരു ഗ്രാമമാണു്. ഈ രാജ്യത്തിലെ യാതൊരു പരിഷ്കാരവും അങ്ങോട്ടു കടക്കുന്നില്ല. അതിനുള്ള കാരണം കനമാലി പുഴയാണു്. ആ പുഴവരെ ഒരു റോഡ് ചെന്നിട്ടുണ്ടു്. റോഡു ബോർഡിലെ ഒരു മെമ്പർ എന്ന നിലക്കും ആ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു മെമ്പർ എന്ന നിലക്കും ഞാൻ അവിടെ പോയി അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ റോഡുബോർഡിൽ ഈ പാലം ചേക്കാത്തതിനുള്ള കാരണം പണമില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണു്. ഈ പാലത്തിനു് ഉദ്ദേശം നാല്പതിനായിരം ഉറുപ്പികയോളം വേണ്ടിവരും. ഇത്ര വലിയ ഒരു തുക ചിലവുചെയ്യാൻ ബോർഡിനു സാധിക്കയില്ല എന്നു് തോന്നിയതുകൊണ്ടാണു് ഈ പാലം ഞങ്ങളുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ ചേക്കാതിരുന്നതു്. എന്നാൽ മുപ്പിയം വില്ലേജിൽനിന്നും പുറത്തേക്കു വരുന്നതിനു് വേറെ യാതൊരു വഴിയുമില്ല. വഷ്ക്കാലത്തു് വളരെ അബദ്ധം സംഭവിക്കുന്ന ഒരു പുഴ കൂടിയാണതു്. കഴിഞ്ഞകൊല്ലം വഞ്ചി മുങ്ങി രണ്ടു മൂന്നു പേർ മരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. മല സമീപിച്ചായതുകൊണ്ടു് അവിടത്തെ ഒഴുക്കിനു് വലിയ ശക്തിയുണ്ടു്. എന്നാൽ തല്ക്കാലം ഇതു സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ അവിടെ ഗതാഗതത്തിനു് വേറെ ഒരു മാർഗ്ഗമുണ്ടു്. അതായതു് വലിയ തോടു് എന്നൊരു തോടുണ്ടു്. ആ തോട്ടിൽ ഒരു പാലം കെട്ടുന്നപക്ഷം ഇത്ര വലിയ ചിലവു വരികയില്ല. ആ പാലത്തിൽ കൂടി പോയാൽ മറുത്തു് റോഡിൽ ചെന്നു ചേരാൻ സൌകര്യമുണ്ടു്. ഈ പാലം റോഡു ബോർഡിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ ഇതിലും കൂടുതൽ ആവശ്യമെന്നു വിചാരിച്ചു വേറൊരു പാലത്തിനാണു് ഇതിനു തീർപ്പുയാക്കിയ ഫണ്ടു് എടുത്തു് ഉപയോഗിച്ചതു്. ഈ വലിയതോടു് എന്ന തോട്ടിൽ തല്ക്കാലം ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ അവരുടെ കഷ്ടാ

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വസ്തുക്കൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെൻറ് ഒരുവിധം ആലോചിച്ച് വലിയതോട്ടിൽ ഒരു പാലമുണ്ടാക്കികൊടുത്താൽ തല്ക്കാലം ഈ പുഴയിൽ ഒരു പാലം കൂടാതെ കഴിക്കാവുന്നതാണ്. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

Mr. K. Ayyappan: ബഹുമാനപ്പെട്ട നെല്ലായി മെമ്പർ അവർകളുടെ കാൺസ്റ്റിറ്റ്വുവെൻസിയിൽ പുതിയതായി റോഡുകളോ പാലങ്ങളോ തീരാൻ ബാക്കികിടപ്പുണ്ടോ?

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar: ഇതു് ബാക്കിയാണെല്ലാം.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Sir, my position has been sufficiently explained by the hon'ble member for Nellayi. He said that the question of constructing the bridge across the Kurumali River connecting Chengalur and Muppliyam roads was considered by the Board and on account of the excessive cost, the item was left out from the Road Board programme. It may not also be possible according to the accepted policy of Government to take up any new work before we work out the programme which we have already taken up for execution. Therefore I do not think it will be possible to construct the bridge across Valiathodu during the next four years.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar: പഞ്ചായത്തു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നു് ഇതു ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കാൻ എന്താണ വിരോധം?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I shall represent this matter to Government if the member so desires that the work may be carried out by the Panchayat.

Mr. K. S. Panicker: I beg leave of the House to withdraw the motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 8.

Mr. M. K. Devassy: *To reduce the allotment of Rs. 1,85,000 for 28—Public Works—Communications—Original—by Re. 1.*

(*The construction of a bridge to connect Annamanada with Pulikakadavu*).

Sir, my object in moving this cut motion is to bring to the notice of the Government the necessity for a bridge connecting Annamanada with Pulikakadavu. Although the Adoor constituency deserves the first place among all constituencies when taken in the alphabetical order (*laughter*) I regret to state that it has been one of the most neglected of constituencies. Due to the mischief of the Chalakkudi river, the Adoor constituency has been unfortunately divided into 2 equal halves. And the result is that although we get roads leading to either side of the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

river, there is no bridge to connect the roads. We, Sir, have to take a complete round, if we have to go to either side of the river, i. e., from one point on one side of the river to reach the other side, we have to take the Chalakkudy route, come round Mala and from there to Annamanada. On one side of the river we have a Panchayat Court and on the other a school. Students are put to much difficulty to reach the school from the south, and the fate with people proceeding from north to the Court on the other side is no better. By the construction of the bridge we get a through, clear, connection to the Kottapuram market which is very important. Under these circumstances, I would like to draw the kind attention of the Government to the matter and request them to construct this bridge as early as possible.

***Mr. P. Govinda Menon:** മിസ്റ്റർ പ്രസിഡണ്ട്, സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു. ചാലക്കുടി പുഴയിൽ ഒരു പാലമുള്ളതു് ചാലക്കുടിയിലാണു്. പുളിക്കക്കടവിൽ നിന്നു് അന്നമനടക്കുള്ള റോഡിലേക്കു് കാർ മാർഗ്ഗമോ, മറ്റു വണ്ടികൾ മാർഗ്ഗമോ പോകണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ചാലക്കുടി പാലം കടന്നു് ഏകദേശം പന്ത്രണ്ടോ പതിനഞ്ചോ നാഴിക ചുറ്റി മടങ്ങിയെത്തേണ്ടതായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. പാലങ്ങളും റോഡുകളും ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സമ്പ്രദായം നോക്കുകയാണെന്നുണ്ടെങ്കിൽ എന്റെ സ്നേഹിതൻ മിസ്റ്റർ അയ്യപ്പന്റെ ദോഷയിൽ ചില നിയോജകമണ്ഡലങ്ങൾക്കും കുറെ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളും മറ്റു ചില നിയോജകമണ്ഡലങ്ങൾക്കും പ്രാതിനിധ്യമില്ലാത്ത നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളുമാണെന്നു് കാണാവുന്നതാണു്. ചാലക്കുടി പുഴയെപ്പോലെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു പുഴ കൊച്ചി രാജ്യത്തില്ല. ആ പുഴയേക്കാൾ തുലോം അപ്രധാനമായ മണലിപ്പുഴയിൽ അടുത്തടുത്തായി മൂന്നു പാലങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി ഈ സഭ ഒരുപക്ഷെ ധരിച്ചിട്ടുണ്ടായിരിക്കയില്ല. ആദ്യംതന്നെ മണലിയിൽ ഒരു പാലമുണ്ടു്. അവിടെനിന്നും മേപ്പോട്ടുപോയാൽ, തുറന്നതിനുശേഷം ഇതേവരെ ഒരു കാറിനെങ്കിലും കടന്നുപോകാൻ ഔദ്ധേയം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത തുക്കുർപ്പാലം ഉണ്ടു്. ഇതിനു് എം. എൽ. സി. പാലം എന്നാണു് സാധാരണ പറയുക. തുക്കുരിനടുത്തു് പുത്തൂർ എന്ന സ്ഥലത്തു് വേറെ ഒരു പാലമുണ്ടു്. ഇങ്ങിനെ എത്രയും ചെറുതായ ഒരു പുഴയിൽ മൂന്നു പാലങ്ങളുണ്ടു്. വേറെ ഒരു പുഴയായ കറുമാലിപ്പുഴയിൽ ഒരു പാലമുണ്ടു്. മണലിപ്പുഴയും കറുമാലിപ്പുഴയും കൂടി യോജിക്കുന്ന കുറുവന്തുരുത്തുപുഴയിൽ വേറെ ഒരു പാലമുണ്ടു്. അവിടെനിന്നും ഒന്നോ രണ്ടോ നാഴിക അകലെ കാരാഞ്ചിറയിൽ വേറൊരു പാലമുണ്ടു്. ഇങ്ങനെ നോക്കുന്നപക്ഷം ഈ പാലങ്ങളുടെ വിതരണം അതുല്യമായ നിലയിലാണു് നില്ക്കുന്നതെന്നു് കാണാവുന്നതാണു്. ഈ കാര്യത്തിൽ നെല്ലായി നിയോജകമണ്ഡലം സവർണ്ണനിയോജകമണ്ഡലമെന്നോ മറ്റോ പറയാവുന്ന വിധത്തിൽ അത്രയധികം പാലങ്ങളും റോഡുകളും ആ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പെട്ടുപോയിട്ടുണ്ടു്. അതിനോടുപമിക്കുന്നപക്ഷം അന്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തെ പുലയ നിയോജകമണ്ഡലമെന്നോ, ഇഴവ നിയോജകമണ്ഡലമെന്നോ എന്താണു് പറയേണ്ടതെന്നറിയാതെ ഞാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. പാലങ്ങളും റോഡുകളും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനു് സ്റ്റാഫ് സെലക്ഷൻ ബോർഡു പോലെ ഏതെങ്കിലും ഒരു ബോർഡു് ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിയോജകമണ്ഡലങ്ങൾക്കു ഒരു തുല്യമായ വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്.

Mr. K. Ayyappan: അതിനു റോഡു ബോർഡുണ്ടല്ലൊ.

Mr. P. Govinda Menon: റോഡുകളും പാലങ്ങളും അനുവദിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇങ്ങനെ ചില കാര്യങ്ങളുകൂടി എടുപ്പെട്ടത്തണമെന്നാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്.

Mr. A. Eachara Menon: താലൂക്കു വാർ ആയാലെന്താണു്?

Mr. P. Govinda Menon: താലൂക്കു വാറായിട്ടല്ല. ഓരോ പ്രദേശങ്ങളുടേയും ആവശ്യങ്ങളെ പരിഗണിച്ചു, റോഡുകളും പാലങ്ങളും വല്ല മുക്കിലും മൂലയിലും കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കാതെ ആളുകൾക്കു പ്രയോജനമുള്ളടിക്കിൽ ഉണ്ടാക്കണമെന്നുള്ളതാണു്എനിക്കു ഈ സഭയെ അറിയിക്കാനുള്ളതു്. ഇതു് വളരെ പ്രധാനമായിട്ടുള്ള ഒരു വിഷയമാണെന്നു് ഞാൻ ഗവൺമെണ്ടിനെ ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. റോഡുകളുടേയും, പാലങ്ങളുടേയും ആവശ്യം കേവലം ആളുകൾക്കു നടക്കുന്നതിനു മാത്രമാണെങ്കിൽ പബ്ലിക്കു വർക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽനിന്നും ഇതുയധികം പണം മിച്ചവു ചെയ്തു റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഉണ്ടാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. റോഡുകളുടേയും, പാലങ്ങളുടേയും ആവശ്യം കാറുകൾക്കും മാറുവാഹനങ്ങൾക്കും പോകാൻകൂടി സൌകര്യമുള്ളതായിരിക്കണം. അതുകൊണ്ടാണു് ഒരു പാലത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ സംബന്ധിച്ചു ഇതുയും പറഞ്ഞതു്. ഈ വിഷയം ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പതിയണമെന്നുള്ള അപേക്ഷയോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

Mr. K. R. Viswambharan: May I know the approximate cost?

Mr. P. Govinda Menon: I have absolutely no information.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon:** Sir, the bridge proposed to be constructed by this cut motion is across the Chalakkudy river and the cost of work may be somewhere near Rs. 90,000. The hon'ble member for Mulakunnathukavu drew the parallel of the Staff Selection Board to the principle by which apportionment for roads and bridges is made. In the matter of appointments, they are made on a communal basis. In the matter of communications, to adopt the constituency basis, may not after all be the fairest method. In this connection, one has to consider the importance of certain localities, the means of communications to the markets, etc. It was on these considerations that the Road Board approached this problem when they drew up their programme. The places which this bridge will connect are Mala on the one side and Chalakkudy on the other. The Government have already constructed a road between Mala and Chalakkudy. And since that road is in existence, it was thought that it was unnecessary at present to go in for the construction of this costly bridge. Annamanada is after all a small place.

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M. K. Devassy: Are the Government aware that the distance is very much from Pulikakadavu to Mala-Chalakkudy road ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : Pulikakadavu is already connected with the railway. The importance of communications is in the importance of transport of agricultural produce to the markets. On that basis Pulikakadavu is very well served by the road.

Mr. P. Govinda Menon: Which is the market near Trikkur bridge ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : The Trikkur bridge connects the very important village of Trikkur to Trichur. I think it is very much more important than this bridge across Chalakkudy river. Since this is a costly work, it may not be possible, Sir, to take up the work before the present Road Board programme has been completely worked out. After those works are over, Government will be glad to consider whether any priority should be given to this work.

Mr. P. Govinda Menon: I submit Sir, if the proposals of the Road Board are unfair in some cases, such of the proposals should wait.

Mr. K. M. Ibrahim : It is very unfair that the House should condemn its own Committee.

Mr. M. K. Devassy: I am very sorry to note, Sir, that in spite of my persuasions to bring to the notice of the Government, the poor plight of the Adoor Constituency, the Government gives but a distant promise, 'after all the Road Board programme is completed, the Government will consider the needs of the Adoor Constituency'. I do not know even in that consideration there will be any priority or preference for this Constituency. Anyway I do not want to press the motion to a division, since I wanted only to draw the attention of the Government to this need of my Constituency.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 9.

Mr. V. K. Krishnankutty: *To reduce the allotment of Rs. 1,85,000 for 28—Public Works A-2-Communications-Original by Re. 1. (To impress upon the Government the necessity of constructing a road from Kunduvallikadavu to Pallipuram across the back water through Pullu).*

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The object of my cut motion is to bring home to Government the necessity of constructing a road from Kunduvallikadavu to Pallipuram across the backwater through the island of Pullu. The people of the neighbouring villages find it very difficult to go to Trichur, because for reaching Trichur they have to take circutous route some 10 or 12 miles. But for the intervention of the water, they could have avoided so much trouble.

Moreover the inhabitants of the Pullu island find it very difficult to go out during rainy seasons. For every necessity of life they have to go to either Trichur or Peringottukara. They have absolutely no means to go to these places, but by crossing the backwater. The inhabitants of the locality tried very mildly and in a persuasive method to bring home to Government the necessity on very many occasions and on all those occasions, the authorities have made promises that the matter will be looked into very soon. By this motion, I wish to bring home to Government the very urgent necessity of constructing that road and to relieve the people of Pullu as well as Peringottukara of their trouble. I humbly request the hon'ble member for Anthikad and the hon'ble member for Mukundapuram Ezhuvas to enlighten the House more fully on the subject.

Mr. V. J. Mathai: Mr. President Sir, I rise on this occasion, not because I have any acquaintance with Pullu and Kunduvallikadavu, but because I wish to bring to the notice of the House that those of us who are not specially interested either in the island of Pullu or in Kunduvallikadavu are feeling it a bit boring. I submit the reason for the same. It is because if we are going on agitating about these petty local grievances from one end of the State to the other, I fear very much that big questions that are sought to be discussed would never come up before the House.

Mr. Deputy President: Are you opposing then?

Mr. V. J. Mathai: I will neither support nor oppose. (*Laughter*). But if necessary, I shall support the motion. In supporting the motion (*Loud laughter*) I may submit, Sir, that by discussing these small matters, we are wasting the precious time of the House upon unimportant matters which do not deserve more than the dignity of being the subject-matter of a petition. So I submit Sir, that these matters should await some future occasion and that we should give our present time to the other very important subjects on which discussions ought to be raised.

Mr. Deputy President: If you have anything to say in support of the motion you can do so.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. J. Mathai: On the motion, I have to say that I generally support all these motions (*Loud laughter*). I therefore support the motion. Now I request the good sense of the House to consider the point raised by me.

Mr. K. Ayyappan: സർ, റോഡിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചു പല നിശ്ചയങ്ങളും ഈ നിയമസഭയിൽ കൊണ്ടുവരുകയുണ്ടായി. ചെറിയ കായ്ങ്ങൾ വളരെ ചേരുമ്പോൾ വലിയ കായ്മാകും. ഓരോ ചെറിയ കായ്ങ്ങളും ചെറിയതാണെന്നു വിചാരിച്ചു വാങ്ങിക്കാതിരുന്നാൽ വലിയകായ്ങ്ങളും നടന്നില്ലെന്നുവരും. ഈ മാതിരിവാദംകൊണ്ടു് സഭക്കു മുഷിവുവരുമെന്നു പ്ലാന്റേഴ്സ് മെമ്പർ പറയുന്നു. ആ മുഷിവു് തീർക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വിനോദകരമായ പോയിന്റ് ആഫ് ഓർഡർ ഉണ്ടായിരിക്കുമല്ലോ.

Mr. Deputy President: Let us now revert to the discussion on the motion in question.

Mr. C. N. Ittiravi Nambudiripad: സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഇതിൽ പറയുന്ന റോഡു് പുള്ളു് എന്നു പറയുന്ന സ്ഥലത്തേക്കുള്ളതാണു്. പുള്ളു് എന്നു പറയുന്ന സ്ഥലം ഒരു ദ്വീപാണു്. ജനങ്ങളെ നാടുകടത്തുവാൻ പറ്റിയ ഒരു സ്ഥലമാണു്. ഒരു റോഡു് അവിടെ കൊടുത്താൽ അതു സാധിക്കയില്ലല്ലൊ എന്നു കരുതിയായിരിക്കും ഗവൺമെണ്ടു് അതു് അനുവദിക്കാത്തതെന്നു തോന്നുന്നു. ഞാൻ ഈ കൌൺസിലിൽ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഒരു റസല്യൂഷൻ കൊണ്ടുവന്നതിന്റെ ഫലമായി അവിടെ ഒരു വഞ്ചി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതു് ഇപ്പോഴും നടന്നുവരുന്നുണ്ടു്. ചില സമയങ്ങളിൽ കാറ്റും ഒഴുക്കും മൂലം പലരും ചാകുന്നുമുണ്ടു്. ആളുകൾ ചാകാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി, റോഡില്ലെങ്കിലും ഒരു ചിറയെങ്കിലും അവിടെ ഉണ്ടാക്കികൊടുത്താൽ മതി. എന്നാൽ ഈ അപകടംകൂടാതെ കഴിക്കാം.

Mr. K. R. Viswambharan: അന്തിക്കാട്ടു മെമ്പറുടെ കൃഷി അവിടെയുണ്ടോ?

Mr. C. N. Ittiravi Nambudiripad: എനിക്കു അവിടെ കൃഷിയുണ്ടു്. ഞാൻ വഞ്ചിക്കാണു് അവിടെ പോകാറുള്ളതു്. എനിക്കു വഞ്ചിയുണ്ടു്. ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon:** Sir, This question of constructing a road to Pullu has been before the Government for many years. I see from the old records that the member for Chittur has moved a resolution on this point in 1931. All along I have been saying that Pullu being a small Island of about 500 inhabitants, the expenditure of about Rs. 15,000 on the road would not be commensurate with the benefit that is derived out of it. And as an alternative, the Diwan Peishkar has now introduced a ferry service during the monsoon season and as the member for Anthikad said, it is doing good service. The question of this road was also considered by the last Road Board. While they considered it desirable, they could not include it in their programme for want of funds. I shall go further into this question of having a small foot-path to Pullu Island

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

and see what it costs and if the cost is not excessive, I shall see what can be done.

***Mr. V. K. Krishnankutty**: Sir, I do not wish to make any reply with regard to the objections raised by the great parliamentarian of this House. If such local needs cannot be brought before this House, the hon'ble member should take the trouble to spend the money himself, for satisfying these needs. In that case, I promise the hon'ble member that not one member of this House will then move such cut motions. At any rate we who have such constituencies have to take such small troubles and I request the hon'ble member to suffer it for a short time at least.

Sir, as the hon'ble member for Engineering has promised that at least a foot-path as a beginning will be constructed, I most humbly beg leave of the House to withdraw my motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 10.

Mr. M. K. Devassy: *To reduce the allotment of Rs. 1,85,000 for 28-Public works—Communications—Original—by Re. 1. (The construction of a road connecting Vainthala with the Kalloor road).*

Sir, the object of my cut motion is to bring home to Government the necessity for the construction of a road connecting Vainthala with the Kalloor road. The road referred to is a very short road connecting Vainthala and Annamanada—I do not think it is more than 1½ miles long. These two places are two of the most populous spots in the Adoor constituency. I had an object in not pressing my last motion when it was then submitted from the Government side that that work costs Rs. 90,000. I then reasonably expected that the Government will not raise any objection for the construction of a road which will not cost even Rs. 900. It is a very important road and I am assured by my hon'ble friend the member for Nellayi that while he was in the Road Board, this was a road actually included in the Road Board programme, and that it was removed from the programme finally by the irresistible importunity of the then member for Kattur Mr. K. M. Kunhi Moideen and that my friend himself will give a true version of the matter although his speech will further contain some remarks about the allegations made against the Road Board Committee by my hon'ble friend Mr. P. Govinda Menon. I therefore request the Government to apply their minds sympathetically to this question.

* Speech not corrected by the hon'ble member

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

*** Mr. T. A. Ramachandra Ayyar:** സർ, ഈ റോഡു വളരെ അത്യാവശ്യമാണെന്നു വിചാരിച്ചു ഞങ്ങൾ റോഡു ബോർഡിൽ പെടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. റോഡു ബോർഡിലേക്കു ഏറേകാൽ ലക്ഷം ഉറുപ്പികയാണ് അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതു്. അതിൽനിന്നു് ഒന്നേകാൽ ലക്ഷം രൂപയോളം ഇതിനുമുമ്പു് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള പണികൾക്കുവേണ്ടി ചിലവാക്കണമെന്നു് ഓർഡർ ഉണ്ടു്. ബാക്കി അഞ്ചു ലക്ഷമേയുള്ളു. ഈ ഒന്നേകാൽ ലക്ഷം രൂപാ ഞങ്ങൾക്കു് യാതൊരു റോഡിനുവേണ്ടിയും വിനിയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നു. തൽനിമിത്തം ചില റോഡുകൾ—വളരെ അത്യാവശ്യമായ ചില റോഡുകൾ—ചേക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുളകുന്നത്തുകാവു മെമ്പർ പറഞ്ഞതിൽ ഞാൻ വളരെ ആശ്ചര്യപ്പെടുന്നു. കോടതി ജഡ്ജിയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റിക്കാർട്ടുപോലും നോക്കാതെ പ്രസംഗിക്കുന്നമാതിരിയാണു് അദ്ദേഹം പ്രസംഗിച്ചതു്. അദ്ദേഹം റോഡു ബോർഡിന്റെ റിപ്പോർട്ടു വായിക്കാതെയാണു് ഇങ്ങനെ പ്രസംഗിക്കുന്നതു്. ആ റിപ്പോർട്ടു വായിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ അദ്ദേഹം ഇങ്ങിനെ പ്രസംഗിക്കുകയില്ലായിരുന്നു. പല മിക്കിലും പോയി വളരെ അന്വേഷിച്ചു് അന്വേഷണം നടത്തി ഉണ്ടാക്കീട്ടുള്ള ഈ റിപ്പോർട്ടിനെ—ഗവമ്മെണ്ടു് വലിയ സർട്ടിഫിക്കറും കൂടി തന്നിട്ടുള്ള ഈ റിപ്പോർട്ടിനെ—ആക്ഷേപിക്കുന്നതു ശരിയല്ല. നെല്ലായി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഇപ്പോൾ ചേർത്തിട്ടുള്ള റോഡുകളെല്ലാം പതിനഞ്ചും, ഇരുപതും കൊല്ലംമുമ്പെ ഹർജികൾ അയച്ചിട്ട പണമില്ലാത്തതുമൂലം അടുത്ത അവസരത്തിൽ എടുക്കാമെന്നു പറഞ്ഞു മാറ്റിനിർത്തിയിട്ടുള്ളവയാണു്. ഇതുപോലെ ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും പ്രത്യേകം അന്വേഷണം നടത്തി അത്യാവശ്യമായ റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തീട്ടുണ്ടു്. ഈ തരത്തിൽ അഡൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലേയും റോഡുകൾ പെടുത്തീട്ടുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ റിപ്പോർട്ടു വായിച്ചു നോക്കാതെ എന്തെങ്കിലും പറയുന്നതു് ശരിയല്ലെന്നാണു് എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്. ഈ റോഡു് വളരെ അത്യാവശ്യമായ ഒരു റോഡാണെങ്കിലും ഈ കൊല്ലത്തെ പദ്ധതിയിൽ ചേർത്തിട്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ഇതിന്റെ കാര്യം ഇപ്പോൾ നോക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. പുതിയ റോഡുകളൊന്നും ഇപ്പോൾ എടുക്കാൻ പാടില്ലെന്നു ഗവമ്മെണ്ടു് ഓർഡറുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഗവമ്മെണ്ടു് വേറെ വഴിക്കു ചെയ്തു കൊടുക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണു്.

Mr. P. Govinda Menon: മിസ്റ്റർ പ്രസിഡണ്ടു് സർ, നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലേക്കാവശ്യമായ റോഡുകളും പാലങ്ങളും വേണമെന്നുള്ള ഉപക്ഷേപം വരുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ പ്രസംഗിക്കുന്നതു്, പ്രസംഗത്തിന്റെ ചാതുര്യവും മാധുര്യവും ഈ സഭയിലുള്ളവരെ മനസ്സിലാക്കുവാനോ പ്രസംഗത്തിനുശേഷം റോഡുകളും പാലങ്ങളുമെല്ലാം മേടിച്ചു പോക്കറ്റിലിട്ടുകൊണ്ടു് നാട്ടിലേക്കു മടങ്ങിപ്പോകാനോ ആണെന്നു് നിങ്ങൾ തെറ്റിദ്ധരിക്കരുതു്. നാടുകളിൽ റോഡുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവമ്മെണ്ടു ശ്രദ്ധിക്കുമെന്ന ഞങ്ങൾക്കു പരിപൂർണ്ണ വിശ്വാസമുണ്ടു്. ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാൻപോകുന്ന അവസരത്തിൽ ആ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യങ്ങളെന്താണെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിനെ ധരിപ്പിക്കുന്നതിനു ഇപ്രകാരം ആവർത്തിതമായ പ്രസംഗങ്ങൾകൊണ്ടു മാത്രമെ സാധിക്കുകയുള്ളു എന്നുള്ള വിശ്വാസംകൊണ്ടാണു് ഞങ്ങൾ ഈ വിഷയത്തെപ്പറ്റി വീണ്ടും പറയുന്നതു്. വൈന്തലയും അന്നമനടയും തമ്മിലുള്ള റോഡിനെക്കുറിച്ചു, ഇതിനു മുമ്പൊരവസരത്തിൽ മിസ്റ്റർ ഹെർബട്ടു് ദിവാൻജിയായിരുന്ന കാലത്തു അന്നു്

* Speech not correeted by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അഡൂർ മെമ്പറായിരുന്നപ്രഫസർ മിസ്റ്റർ ജോസഫ് പെട്ടയും മറെ ചില നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെ ചില അളുകളുംകൂടി ഒരു ഡെപ്യൂട്ടേഷനായി പോയി ഈ റോഡിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെപ്പറ്റി അദ്ദേഹത്തെ ധരിപ്പിച്ചതിൽ അതിനെക്കുറിച്ചു് വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വം ചിന്തിയ്ക്കാമെന്ന മറുപടിയാണു് നല്കിയിട്ടുള്ളതു്. അതിനുശേഷം ഞാൻ അഡൂർ മെമ്പറായിരുന്ന കാലത്തു് ചോദ്യങ്ങൾ മുഖേനയും റസലൂഷൻ മുഖേനയും ഈ കാര്യം ഗവൺമെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ അഡൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മെമ്പറും എന്റെ അനന്തിരവസ്ഥാനത്തെ അർഹിക്കുന്ന ആളുമായ മിസ്റ്റർ ദേവസ്സിയും ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു ശക്തമായ പക്ഷം കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. ഇങ്ങിനെ മൂന്നു തലമുറകൾ ആ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിന്നു് ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ചു ധരിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിച്ചതുകൊണ്ടു് ഈ റോഡു് ആ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എത്രത്തോളം ആവശ്യമായ ഒന്നാണെന്നു മനസ്സിലാക്കാം.

പൈന്തല വളരെ പ്രാധാന്യമേറിയ ഒരു ടിക്കാണു്. വലിയ വലിയ തോട്ടങ്ങളും മറ്റുമുള്ള ആളുകൾക്കു പെറിയ വയലുകളിലെ കൃഷി വലിയ സാരമില്ലായിരിക്കാം. എന്നാൽ കലപ്പയും കരിക്കോലുമായി നടക്കുന്ന ആളുകൾക്കു് ചെറിയ ആവശ്യങ്ങൾ വളരെ പ്രാധാന്യമേറിയതാണു്. അതുകൊണ്ടു ഞങ്ങൾക്കു് ഈ ചെറിയ ആവശ്യം വളരെ വലുതാണു്. മിക്കവാറും കൂട്ടിമുട്ടാറായി കിടക്കുന്ന റോഡിന്റെ രണ്ടു തലകൾ തമ്മിൽ ഒരു ചെറിയ റോഡു മൂലം കൂട്ടിമുട്ടിക്കണം എന്നാണു് ഞങ്ങൾ ഈ സഭ മുഖാന്തിരം ഗവൺമെൻറിനെ ധരിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതു്. എന്റെ സ്നേഹിതൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട നെല്ലായി മെമ്പറോടു എനിക്കു യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള പരിഭവവുമുണ്ടെന്നു വിചാരിക്കരുതു്. അങ്ങിനെ വല്ലതുമുണ്ടെന്നു ഈ സഭയോ അദ്ദേഹമോ തെറ്റിദ്ധരിച്ചതിൽ എനിക്കു വളരെ സങ്കടമുണ്ടു്. റോഡു് ബോർഡിൽ ഇതും ഉൾപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നുവെന്നെനിക്കറിയാം. പക്ഷെ ഇക്കൊല്ലത്തേക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ലാതെ വന്നപ്പോൾ താഴ്ത്തു് വീണുപോയ റോഡു് ഇതായിപ്പോയല്ലോ എന്നാണെനിക്കുള്ള സങ്കടം. ആകെ $6\frac{1}{4}$ ലക്ഷം ഉറുപ്പിക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ ഒന്നേകാൽ ലക്ഷം ഉറുപ്പികയാണു് മുൻപണികൾ തീർക്കുവാനായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ളതു്. ബാക്കിയുള്ള അഞ്ചു ലക്ഷം ഉറുപ്പികയിൽ പെട്ടത്താതെ മാറ്റിവെയ്ക്കുവാൻ നെല്ലായി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരൊറ്റ റോഡുപോലും ഇല്ലാതായല്ലോ എന്നാലോചിച്ചപ്പോൾ ഉണ്ടായ അസൂയയുടെ അപ്രതിഹതമായ പ്രവാഹംകൊണ്ടു് മാത്രം രണ്ടു വാക്കു പറഞ്ഞുപോയതാണു്. ഇതു് അദ്ദേഹത്തോടുള്ള ബഹുമാനം നിമിത്തം ഒരു വചോനമസ്കാരം ചെയ്തതായി മാത്രമേ പരിഗണിക്കേണ്ടതുള്ളൂ എന്നുമാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു.

Dr. A. R. Menon : Is it a fact that the Government is not disposed to consider any new road till all the roads under the Road Board Programme have been completed? I ask, is it an absolute decision?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : I do not say it is an absolute decision. If it becomes necessary to reconsider the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

matter in certain cases, such matters will be placed before the Road Board for reconsideration.

Mr. K. P. Kannan Nayar : The Road Board itself can change.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : So, I shall place these aspects of the question before the new Road Board and their opinion will also be taken.

Dr. A. R. Menon: Is it a fact that this road was included in the original list of recommendations by the Board ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : Yes. It was included in the list—Appendix IV—among the list of roads considered by the Board as desirable, but subsequently deleted probably on considering the question of finance.

Dr. A. R. Menon : On whose proposal, is it that this road was deleted from the list ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The Board themselves.

Mr. C. R. Iyyunni : So it is in the waiting list?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : Yes.

Sir, This is a road connecting Kallur with Vainthala, about a mile long and has to be aligned entirely through paddy fields. The cost of construction will be Rs. 8,000. As I said, Sir, the question was considered and was postponed on account of want of funds. Therefore as matters stand at present, we can take up this work only after the present programme has been worked out.

Dr. A. R. Menon : How many years' programme ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : 5 years.

Mr. M. K. Devassy : Sir, I am extremely sorry for the reply that has come from the Government, because I thought that when we have been denied of one bridge, which it is said to be costly, I hoped we would be given at least this pittance of a road. It is remarked from the Government that this road should go through paddy fields. I cannot conceive of a road, Sir, which does not pass through a field, or hill or mountain. I therefore submit that my purpose in bringing this motion before the House was to draw the attention of the Government to the matter, a matter affecting thousands of people who have been suffering for several years for want of this particular road. I once again request the Government not to consider this request with scant courtsy. I do not press the motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

CUT MOTION NO. 11.

* **Mr. V. K. Krishnankutty :** *To reduce the allotment of Rs. 1,85,000 for 28-Public Works—A-2-Communications by Re. 1. (The necessity of opening a new road from Karanchira Bridge to the north connecting the Trichur Triprayar and Kunduvalli ferry roads).*

Sir, By this cut motion I wish to invite the attention of the Government to the necessity of completing and supplementing some of their own works. The Karanchira Bridge which has cost the Government nearly a lakh of rupees is now lying useless for want of a road to connect Karanchira to the Trichur Triprayar Road and a new road is quite necessary. There is a Panchayat road coming from the 12th mile stone to the south and from Karanchira also there is a road going north. Only about a mile of road has to be completed. That will give a connection from Karanchira Bridge straight up to Trichur Triprayar Road. From there we can go to Chazhur Kovilakam Road, a metalled Panchayat road to the northern parts of the taluk. This road also will help traffic from Triprayar to Karanchira If this work is not completed, half the use of the bridge is a nullity. There is only less than 2 miles of road to be completed. Further there is an island called Thuruthikkad. The people of the island find it very difficult to go either to the south or north. The road will also be a help to them. In view of this I humbly beg to draw the attention of Government to this.

Mr. Puthur Achyuta Menon: സർ, ഗവൺമെൻറിന്റെ കണ്ണ് അടുത്തകാലമായി കാട്ടൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ചില കാര്യങ്ങളിൽ പതിച്ചിട്ടുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഉദ്ദേശം എഴുപത്തയ്യായിരം ഉറുപ്പിക ചിലവുചെയ്ത് കരാഞ്ചിറയിൽ, കൊച്ചി രാജ്യത്തിനു ഏതു തരത്തിലും അഭിമാനിക്കത്തക്ക നിലയിലുള്ള ഒരു പാലം കെട്ടിത്തീർത്തിട്ടുണ്ട്. എനിക്കു നല്ലവണ്ണമറിയാം കൊച്ചി രാജ്യത്തിലെ പണം കൊച്ചി രാജ്യത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാംവണ്ണം ചിലവുചെയ്യുമെന്നുള്ളതു്. അങ്ങിനെ ആളുകൾക്ക് പോണ്ടതരത്തിൽ ഉപകരിക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശമാണു് ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കാനുണ്ടായ കാരണം. പലേ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രതിനിധികളും ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നതാണ്. തൃശ്ശിവപേരൂർ, അന്തിക്കാടു് ഈ മിക്കുകളിലേക്കും ഈ റോഡ് ആവശ്യമാണ്. ഇത്ര വലിയ ഒരു സംഖ്യ ചിലവുചെയ്തു് ഉണ്ടാക്കിയ പാലത്തിനു തരിയായ മാഹാത്മ്യം കാണണമെങ്കിൽ, ഉദ്ദേശം രണ്ടു മൈൽ നീളത്തിലുള്ള ഈ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതു് ആത്യാവശ്യമാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്തു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിക്കുകമാത്രമാണു് ഞാൻ ചെയ്യുന്നതു്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പല ദുരിതങ്ങളും അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടു്. റോഡുകൾ ഇല്ലതന്നെ. അതിൽ ഒരു സ്ഥലമാണ് പടിയൂർ. അതുകൊണ്ടു് ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ ഈ കാര്യത്തിൽ പതിയേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണ്. കരാഞ്ചിറ

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പാലത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം ഗവമ്മെൻറു തന്നെ മനസ്സിലാക്കീട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡു പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഈ പാലം എന്തുദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണോ ഉണ്ടാക്കീട്ടുള്ളതു് ആ ഉദ്ദേശം നിറവേറുന്നതല്ല. ഇതുയും പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

Mr. C. N. Ittiravi Nambudiri: ഈ വഴി കൊടുക്കുവാൻ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The Karanchira Thanisseri road comes at one end of this bridge and the other end of the bridge is connected by means of a Panchayat road on to the Triprayar Enammakal Road. We are taking action to improve these Panchayat roads and make it fit for vehicular traffic. The proposal made by Mr. V. K. Krishnankutty for the realignment of the road has not been taken up for consideration. I shall cause an estimate to be prepared for the work and see what it will cost before I could make a definite reply.

Mr. V. K. Krishnankutty: How many miles are there to complete the road ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I could not tell you.

Mr. V. K. Krishnankutty: As there is a promise to make an estimate and find out the cost — I hope there will be only a cost of about Rs. 2,000—and I hope the matter will be seriously looked into by the Government. I do not propose to press the motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 12.

Mr. M. K. Devassy: *To reduce the allotment of Rs. 1,85,000 for 28- Public Works—Communications—Original by Re. 1. (The construction of a road connecting Kuzhoor with Kundoor.)*

ഇതിനുമുമ്പു് ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഉപക്ഷേപങ്ങൾമൂലം എനിക്കു കിട്ടിയ അനുഭവം എന്നെ ഇനിയും ഒരു ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിക്കുന്നതിൽ ഭീരുവാക്കുന്നില്ല. കുണ്ടൂരും കുഴൂരും അഡൂരിന്റെ ബന്ധുക്കളാണു്. പക്ഷെ വിവിധരൂപത്തിലുള്ള ഈ ഊരുകളെ യോജിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു മാർഗ്ഗം ഗവമ്മെൻറു് ഉണ്ടാക്കാത്തതു് വളരെ കഷ്ടമാണു്. കുഴൂർ എന്ന പ്രദേശത്തുനിന്നു അന്നമനട അത്താണിയിൽകൂടി കുണ്ണങ്കോട്ട വരെ ഒരു റോഡു പോകുന്നുണ്ടു്. കുഴൂരും കുണ്ടൂരുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. കുണ്ടൂർ നിന്നു കൊടുങ്ങല്ലൂർക്കു് വഞ്ചിമാർഗ്ഗം പോകുവാൻ ഒരു വഴിയുണ്ടു്. കുണ്ടൂരും കുഴൂരുമായി ബന്ധിച്ചാൽ കൊടുങ്ങല്ലൂർ ചന്ത വഴിയായി കുറുവടം വളരെ അഭിവൃദ്ധി പ്രാപിക്കും. കുണ്ടൂർക്കാരെ അഡൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിന്നും, കുഷ്ഠരോഗികളെ മാറ്റിനിറുത്തുന്നതരത്തിലുള്ള ഈ സമ്പ്രദായം നീക്കി അവരെ ഞങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്നതിനു ഒരു വഴിയുണ്ടാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഗവമ്മെൻറിനോടപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. P. Govinda Menon: സർ, ഞൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു. ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങുന്നതിനോടൊപ്പം റോഡുകളും തോടുകളും മറ്റും ഓരോ ദേശത്തിലുള്ളവക്ക് കിട്ടുന്നതിലുള്ള രഹസ്യങ്ങളെ കൂടി എനിക്ക് ഈ സഭയെ ധരിപ്പിക്കണം എന്നുള്ള വിചാരംകൂടിയുണ്ട്. കണ്ണൂർ, കഴൂർ, വൈന്തല, അന്നമനട മുതലായ സ്ഥലങ്ങളെപ്പറ്റി ഞങ്ങൾ വീണ്ടും വീണ്ടും പറയുമ്പോൾ എന്റെ ചില സ്നേഹിതന്മാർ ഞങ്ങൾ ആവശ്യത്തിച്ചാവത്തിച്ചു ബോർ ചെയ്യുകയാണെന്നു തെറ്റിദ്ധരിക്കരുതു്. ഒരു റോഡു നടപ്പിൽ വരുന്നതിനു അഞ്ചു ഒരോസെന്റിക്കുണ്ടു്. ആദ്യംതന്നെ ആ റോഡിന്റെ രണ്ടറ്റത്തെയും പറഞ്ഞു പറയും. കുറെക്കാലം അതു് അപ്രസിദ്ധ നാമങ്ങളായിരിക്കും. ആ സ്റ്റേജ കടന്നുകിട്ടിയാൽ ഈ നിയമസഭയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതു് ആവത്തിതശബ്ദങ്ങളായി കുറെക്കാലംകൂടി നില്ക്കും. അങ്ങിനെ കുറെക്കഴിഞ്ഞാൽ അതു് കുറേശ്ശെ ഗവൺമെൻറിന്റെ ആലോചനാവിഷയമായിത്തീരും. ഈ ഘട്ടത്തിൽ നിന്നു തരണംചെയ്യണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അപ്രസിദ്ധനാമങ്ങളും ആവത്തിതശബ്ദങ്ങളും ഇവിടെ പറയേണ്ടിവരും. ആലോചനാവിഷയത്തിൽ ഒരു വിധം എത്തിച്ചേർന്നാൽകുറേക്കാലത്തേക്കു ആ റോഡു വേണമോ വേണ്ടയോ എന്നുള്ള കാര്യമായി കഴിയേണ്ടിവരും. വൈന്തല-അന്നമനട റോഡ് തല്ക്കാലം തള്ളപ്പെട്ട കിടക്കുകയാണു്. അതുകൊണ്ടു മീരുവാകാതെ ആവത്തിച്ചു ഗവൺമെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ മാത്രമേ അതു നടക്കുകയുള്ളു. ഇങ്ങിനെ, അഞ്ചാമത്തെ ഘട്ടത്തിലേക്കു് എത്തിച്ചേരുന്നതിനു ഇടയിലുള്ള നാലു ഘട്ടങ്ങൾ എത്രമാത്രം അസൌകര്യപ്രദങ്ങളായാലും ഞങ്ങൾക്കു ആ നാലു ഘട്ടങ്ങളേയും കടന്നുപോകാതെ നിവൃത്തിയില്ല. കഴൂർ-കണ്ടൂർ റോഡ് എത്രയും അത്യാവശ്യമായ ഒന്നാണു്. ഈ റോഡിന്റെ കാര്യം റോഡുബോർഡിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരുവാൻ ബോർഡിലെ ചില അംഗങ്ങളെക്കൂട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി ഞാൻ കണിച്ചു കൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണു്. കണ്ടൂർ എന്നു പറയുന്ന സ്ഥലം കൊച്ചി രാജ്യത്തിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളുമായി യാതൊരു വിധത്തിലും ബന്ധിക്കാതെ മിക്കവാറും ഒരു ദ്വീപുപോലെ കിടക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണു്; ഇതിന്റെമുന്നവശവും വെള്ളമല്ല, വയലാണു്. കണ്ടൂർകാക്കു് കോടതി സംബന്ധമായ കാര്യങ്ങൾ നിവ്വഹിക്കേണ്ടതു് കൊടുങ്ങല്ലൂരാണു്. അങ്ങോട്ടു വഞ്ചിക്കു മാത്രമേ പോകാൻ നിവൃത്തിയുള്ളു. അന്യനാട്ടുകാരായ ആരെങ്കിലും ആ നാട്ടിൽ ചെന്നു പെട്ടാൽ, അടിയന്തിരമായ ഒരു കാര്യം വേറെ ഒരു ദിക്കിൽ നിവ്വഹിക്കാനുണ്ടെങ്കിൽ നിവ്വഹിക്കാൻ സാധ്യമല്ലതന്നെ. ഇങ്ങനെയുള്ള ഒരു പ്രദേശം നമ്മുടെനാട്ടിൽ ഉണ്ടെന്നതന്നെ ജനങ്ങൾധരിച്ചിരിക്കുകയില്ല. ചിലക്കു ചില റോഡിന്റെപണി പൂത്തിയായിട്ടില്ലെന്നു പറയുന്നു. മറ്റുചിലക്കു ചില റോഡു് മെറ്റൽചെയ്തിട്ടില്ലെന്നു പറയുന്നു. ഇവിടെ ഞങ്ങൾപറയുന്നതു് റോഡ് തന്നെയില്ലെന്നാണു്. ഈ റോഡുണ്ടാക്കുന്നതിനു വളരെ സൌകര്യമായ സ്ഥിതിയിൽ മൂന്നാലടി വീതിയിൽ ഒരു വരമ്പു് കഴൂർ നിന്നു കണ്ടുക്കു പോകുന്നുണ്ടു്. അതിനെ കുറെകൂടി വലുതാക്കിയാൽ ചുരുങ്ങിയ ചിലവിൽ ഈ കാര്യം നടത്താവുന്നതാണു്. റോഡ് ബോർഡിനെ ആശ്രയിക്കാതെ പഞ്ചായത്തു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽനിന്നോ ഏതെങ്കിലും ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽ നിന്നോ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒരു റോഡുണ്ടാക്കി കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ അതു വളരെ അപമാനകരമായ ഒരു സ്ഥിതിയാണെന്നു് ഗവൺമെൻറിനെ ധരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഈ റോഡ് ഞങ്ങൾക്കു കിട്ടിയില്ലെങ്കിലും റോഡ്ബോർഡിലെ മെമ്പറന്മാരെ ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കണമെന്നു വിചാരിച്ചു റോഡ്ബോർഡിലെ ഒരംഗമായ മിസ്റ്റർ വാസ്സിയെ കൊണ്ടുപോയി കാണിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. ഈ റോഡും റോഡ്ബോർഡ്കാർ റക്കമൻറ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എങ്കിലും ഇപ്പോൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതു് അനാഥസ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുകയാണു്. ഈ അനാഥസ്ഥിതിയിൽനിന്നും അതിനെ രക്ഷിക്കണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

* **Mr. V. K. Aravindaksha Menon :** Sir, in listening to this forcible argument for the construction of these roads it is very difficult for me to say that it may not be possible to take up these works as early as it will be desired. But you must understand that I am now placed in a very delicate situation. I am asked to follow certain Road Board programme which had the full consent of this House. And when I am working out that programme and when we have allotted different amounts for different years to work out this programme how is it possible for me or for the Government to introduce a new item of work and make a confusion in the road board programme. That is my chief trouble. That is not because the importance of this road or that bridge has not been felt. I would therefore really request the hon'ble members of this House not to press similar motions and if they press for that kindly permit me to take it that it is on account of the importance of the road that they have pressed it and not because with an idea that I should take up the work before the present Road Board programme is taken up.

Mr. P. Govinda Menon : ഈ റോഡിനു് എന്തു് ചിലവു് വരും?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : Rs. 40,000.

Mr. P. Govinda Menon : റോഡിനു് അലൊട്ടു് ചെയ്തിട്ടുള്ള സംഖ്യയിൽ ടെമ്പററി കിഴിവുകളെ എന്തു ചെയ്യാനാണു് ഗവർമ്മെണ്ടു് തീർച്ചയാക്കിയിട്ടുള്ളതു്?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : Altogether the amount allotted for Road Board is 6½ lakhs. If you consider the cost of all the works, the estimated cost of all the works proposed, it is 7 lakhs and 9 thousand and it was our intention to utilise the tender deductions, if any, for these purposes.

Mr. M. K. Devassy : May I take it, Sir, that until the Road Board programme is over we cannot bring in any resolution?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : But you must tell me what I should do.

Mr. M. K. Devassy : If it means that our requests are absolutely futile till that programme is completed it is wasting time on the matter.

---

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The House has already given me an order to do the work according to a certain programme which is extended for 5 years and till that is over and till more money is allotted it is not possible for us to take up new works.

Mr. M. K. Devassy: In view of what has been said I do not wish to press this motion to a division.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 13.

Mr. M. K. Devassy: *To reduce the allotment of Rs. 1,85,000 for 28-Public Works—Communication by Re. 1.*

(The need to deepen the canal leading of the Mala landing place.)

Sir, The purport of moving this cut motion is to draw the attention of the Government to the need to deepen the canal leading to the Mala landing place which might come to 3 miles. It has been several times represented to the Government, and the public of Mala have in their address presented to the Diwan expressed their cherished ambition of getting this canal deepened and the one funny thing about it is that while I find in this budget more than Rs. 2,000 allotted to the improvement of the Mala landing place the pity is that no boat can come there. The allotment that you have made must be made more useful by deepening this Canal. Otherwise the other allotment is senseless. I would draw the attention of the Government to this.

Mr. P. Govinda Menon: മിസ്റ്റർ പ്രസിഡണ്ട് സർ, ഞങ്ങൾ പാലങ്ങളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞുനോക്കി. റോഡുകളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞുനോക്കി. ഇതിനു രണ്ടിനും വാദതടസ്ഥം ഉണ്ടെന്നുപറയുന്നുണ്ട്. ഇനി തോടിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞുനോക്കാം. ഇതിനു വാദതടസ്ഥമുണ്ടാകയില്ലെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. മാളയിൽ നിന്നു ഉദ്ദേശം രണ്ടു നാഴിക അകലെവരെ മാത്രമെ ഇപ്പോൾ ബോട്ടുകളും വലിയ തോണികളും മറ്റും വന്നുനില്ക്കുന്നുള്ളൂ. ഈ രണ്ടു നാഴിക ദൂരമുള്ള തോട് കൂടി താഴ്ത്തിയാൽ ബോട്ടുകൾക്കും വലിയ വഞ്ചികൾക്കും മാളയിൽ വന്നു നില്ക്കുത്തക്കവിധത്തിൽ അത്ര വലിയ സൌകര്യമുണ്ടാകും. ഈ കാര്യം നിമിത്തം മാളനിവാസികൾക്കു മാത്രമല്ല, എറണാകുളത്തുകാർ, കൊച്ചിക്കാർ മുതലായ നാഗരികന്മാർക്കും വലിയ ആവശ്യമുണ്ടാകും. മാളയിൽ നിന്നും അനേകായിരം കല്ലുകൾ വഞ്ചിമാർഗ്ഗം എറണാകുളത്തും കൊച്ചിയിലും വരുന്നുണ്ട്. ഈ തോട് താഴ്ത്തുകയാണെങ്കിൽ വെട്ടുകല്ല് ഇപ്പോൾ ഇവിടെ കിട്ടുന്ന വിലയേക്കാൾ വളരെ കുറഞ്ഞ വിലക്കു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇവിടെ കിട്ടുന്നതായിരിക്കും. ഇപ്പോൾ വെട്ടുകല്ല് നോട്ടിട്ട വലിയ വഞ്ചികളിൽ കയറ്റാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കുറച്ചു ദൂരെമാത്രമെ വലിയ വഞ്ചികൾക്കു വന്നു നില്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. അതുമൂലം ചെറിയ വഞ്ചികളിൽ കല്ലു കയറ്റി വലിയ വഞ്ചികളിൽ എത്തിക്കുകയാണു ചെയ്യുന്നതു്. ഈ തോട്ടു് ഉദ്ദേശം രണ്ടടി താഴ്ത്തിയാൽ മാള ഒരു ഇൻലൻഡ് ഹാർബർപോലെയായിത്തീരുന്നതാണു്. വളരെയധികം സംഖ്യ ചിലവാക്കി അത്ര വലിയ ഉപയോഗമില്ലാത്ത ഷൺമുഖംതോട്ടുപോലെയുള്ള തോടുകൾ ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ഉണ്ടാക്കിവരുന്നുണ്ടു്. പുതിയ തോടുകളുണ്ടാക്കി ഉള്ളിൽ കിടക്കുന്ന രാജ്യത്തു് ജലമാർഗ്ഗമായുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുമുമ്പു് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള തോടുകൾ നന്നാക്കി കൊടുക്കേണ്ട ചുമതല ഗവൺമെന്റിനില്ലേയെന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു് മാളത്തോടിന്റെ കാര്യം റോഡിന്റെ കാര്യംപോലെ അത്ര ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള ഒരു വിഷയമല്ല. ഈ കാര്യത്തിലേക്കു് ഇപ്പോൾ പണം കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ ഫണ്ടുണ്ടാക്കി ഫ ഫ ര -ൽ തന്നെ ഈ തോടു താഴ്ത്തുന്നതിനു സന്മനസ്സുണ്ടാകണം എന്നു ഞാൻ ഗവൺമെൻറിനോടപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. A. L. Antony: ഇരിങ്ങാലക്കുടക്കു് തന്നിട്ടുള്ള മാതിരി മാളക്കും തരുന്നതിനു സമ്മതമാണോ? എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ ഗവൺമെൻറു് ഞങ്ങൾക്കു വെറുതെ പണം തന്നിട്ടില്ല. ഗവൺമെൻറിന്റെ ഭാഗത്തിനു് ര പലിശപ്രകാരം മുനിസിപ്പാലിറ്റി കൊടുത്തു കടം വീട്ടണം. ആ മാതിരി മാളക്കു തന്നാൽ മതിയോ എന്നറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

Mr. V. K. Kutty: മാളയിൽ കല്ലു കൂടാതെ വേറെ വല്ലതും കിട്ടുമോ?

Mr. P. Govinda Menon: പിന്നെ എന്തെല്ലാം കിട്ടും. വാണിജ്യ നിയോജകാണ്ഡലത്തിൽ ഒരു സ്ഥാനാർത്ഥിയായി നില്ക്കുവാൻ ഭാഗ്യമുണ്ടായ ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിലാളി മെമ്പർ ഇങ്ങിനെ ചോദിച്ചതിൽ വ്യസനിക്കുന്നു.

Mr. V. K. Kutty: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ കല്ലിനെപ്പറ്റി മാത്രം പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണു് ഞാൻ ഇങ്ങിനെ ചോദിച്ചതു്.

Mr. K. S. Panicker: സർ, മാള കല്ലു വ്യവസായത്തിനു് വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണു്. ആ വ്യവസായത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്കുവേണ്ടി അവിടെ ഒരു തോടു താഴ്ത്തേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണു്. കൊടുങ്ങല്ലൂർ താലൂക്കിൽ കല്ലു വരുന്നതു് മാളയിൽ നിന്നാണു്. മാളയിലെ വലിയ വ്യവസായം കല്ലുവ്യവസായമാണു്. വഞ്ചി അടുത്തു പിടിച്ചു് കല്ലു കേറ്റുവാൻ അവിടെ നിവൃത്തിയില്ല. അതുകൊണ്ടു് ആ തോടു താഴ്ത്തി വഞ്ചി അടുക്കുന്നതിനുള്ള സൌകര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നു മാത്രമേയുള്ളൂ. അതിനു് ഇത്രമാത്രം ഡിസ്കഷന്റെ ആവശ്യമൊന്നുമില്ല.

Mr. A. V. Moothedan: I rise to a point of order. This sort of questions and answers cannot be allowed.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan: ഈ തോടു താഴ്ത്തുന്നതിനു് ആകെ എന്തു ചിലവു വരുമെന്നു പറയാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I think it will cost about Rs. 1,000 to 1,500.

Dr. A. R. Menon: That is all ! I do not rise to speak on behalf of Adoor because it seems to me that that constituency is suffering from over-representation. I think that that constituency would have been more pleased if the representation is a little less. But I understand that the amount necessary for deepening that canal is only Rs. 1,500. Instead of utilising for landing place it may be used at least for this purpose. There is Rs. 2,000 for improving the landing place. Therefore there is no use of improving that place. Let the boats come down there.

Mr. A. Sivarama Menon: I understand that that amount is allotted to the Panchayat Department. You cannot touch that.

Dr. A. R. Menon: You may settle this after a quarrel behind the scene as to which Department should get it.

* **Mr. Popatlal Goverdhan Lalan:** സർ, ഇതിനു ഏതു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽ നിന്നു പണം കൊടുത്താലും വിരോധമില്ല. പണത്തിനു് ഒരു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിനേയും പേർഎഴുതിവെച്ചിട്ടില്ല. ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് തിരിച്ചു് പണം ചിലവാക്കാൻ വെച്ചിട്ടുള്ളതു് വളരെ അത്യാവശ്യമുള്ള പൊതുക്കാര്യം നടപ്പാക്കാൻ ആണു്. ഒരു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽ വെച്ചിരിക്കുന്ന പണം മറെറാരു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലേക്കു ചിലവാക്കാൻ പാടില്ല എന്നൊരു വാദം കൊണ്ടുവരുന്നതു തീരെ തൃപ്തികരമല്ല (ചിരി). കല്ലു വെട്ടുന്നതും ഒരു വ്യവസായംതന്നെയാണു്. അങ്ങിനെ കല്ലു കൊണ്ടുവരുന്നതിനു് സൌകര്യം കൊടുക്കാതെ ഇവിടെയുള്ള വ്യവസായത്തെ നശിപ്പിച്ചുകളയുന്നതു ശരിയല്ല. ഹാർബറിലേക്കു കല്ലു ധാരാളം ആവശ്യമുണ്ടു്. ഗവൺമെൻറ് വകയായി പണിയുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾക്കും കല്ലു ധാരാളം ആവശ്യമുണ്ടു്. കല്ലു ആദായത്തിനു കിട്ടുമ്പോൾ നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽനിന്നുതന്നെ എടുക്കുന്നതായാൽ അതുവഴി ഗവൺമെൻറിലേക്കു വളരെ ആദായം കിട്ടും. വള്ളം വഴിക്കു മാത്രമേ നമുക്കു് ഇവിടെ കല്ലു കിട്ടുവാൻ മാർഗ്ഗമുള്ളൂ. അല്ലാതെ ലോറി വഴിയായൊ എയറോപ്ലെയിൻ വഴിക്കൊ തീവണ്ടിവഴിക്കൊ കല്ലുകൾ ഇവിടെ വരികയില്ല. വെട്ടുകല്ലുകൾ ആദായത്തിനു വാങ്ങി വഞ്ചിവഴിക്കു് കൊണ്ടുവരുന്നതായാൽ മരാമത്തു പണികൾ നടത്തുന്ന മറെറല്ലാ ജനങ്ങൾക്കും ആദായത്തിനു് കല്ലുകൾ കിട്ടുന്നതാണു്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ മാറെറല്ലാവരെ കഷ്ടപ്പെടുത്തി പുതിയ തോടുകൾ വെട്ടിക്കയൊ പഴയ തോടുകൾ നന്നാക്കുകയൊ ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഈ തോടു നന്നാക്കാതെ തുഞ്ചിവപേരൂരിലെ വഴി മാത്രം നന്നാക്കിയതുകൊണ്ടു് യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല. ഈ നിസ്സാരമായ സംഗതിക്കു് റോഡ് ബോർഡിൻെറ സാങ്കേ

* Speech is not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഷനില്ലെന്നും പണമില്ലെന്നുമുള്ള വാദം കൊണ്ടുവരാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർ മെമ്പർ ഈ കട്ട്മോഷനെ സ്വീകരിക്കുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടുകൂടി ഞാൻ ഇതിനെ പിന്താങ്ങുന്നു.

Mr. V. K. Kutty: സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തിൽ പറയുന്ന തോട് കല്ല് കൊണ്ടുവരുന്നതിനു മാത്രമാണെന്നു് ബഹുമാനപ്പെട്ട അഡൂർ മെമ്പറും ബഹുമാനപ്പെട്ട മൂളകുന്നത്തുകാവു മെമ്പറും ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ എനിക്കു് ഒരു അറിവു കിട്ടുവാൻ മാത്രമായിട്ടാണു് ഞാൻ ഒരു സംഗതി ചോദിക്കുവാൻ വിചാരിക്കുന്നതു്. കരുമളകു്, മരവട്ടിക്കരു മുതലായ ഉല്പന്നങ്ങളുംകൂടി ഇവിടെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും ഈ തോട് ഉപകാരപ്രദമാകുമോ, ആ സാധനങ്ങൾ അവിടെ ധാരാളം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടോ, അതു് ഏതു വഴിക്കാണ കൊണ്ടുപോകേണ്ടതു് എന്നുള്ളതു നിശ്ചയമില്ലാത്തവരായ ഞങ്ങൾക്കു കൂടി ഈ തോടിന്റെ പ്രാധാന്യം എത്രയുണ്ടെന്നു മനസ്സിലാക്കുവാനാണു് ചോദിക്കുന്നതു്. ഫ,൪൦൦ ക. ചിലവുചെയ്താൽ ഏതാണ്ടു് ഒരു വലിയ ജനസമൂഹത്തിനു് ഉപകാരപ്രദമായിത്തീരുമെന്നുള്ളപക്ഷം എന്തുകൊണ്ടു് ഈ സംഖ്യ ചിലവുചെയ്യുവാൻകഴിയുകയില്ലെന്നു് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർ മെമ്പരോടു ചോദിക്കുന്നു. കൊച്ചിയുടെ തെക്കെ മേഗങ്ങളിലെ അത്യാവശ്യങ്ങൾ നിവ്വഹിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇന്നും എഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ വളരെ കുറവാണെന്നുള്ളതു് ഞങ്ങൾക്കു നല്ലപോലെ അറിയാം. ഇങ്ങിനെ ഒരു ശരിയായ നയം വെച്ചുകൊണ്ടല്ലാത്ത പെരുമാറ്റത്തിൽ എപ്പോഴും ആക്ഷേപിക്കേണ്ടതായിവന്നുപോകുന്നു, കാലം പണ്ടത്തെതല്ല. അതുകൊണ്ടു ഇങ്ങിനെയുള്ള നിസ്സാരങ്ങളായ ആവശ്യങ്ങൾക്കു് പ്രാധാന്യംകൊടുത്തു് ഈ തോട് ഉടനെ തുറക്കണമെന്നാണു ഞാൻ പറയുന്നതു്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : I think the Members have not really understood the amount of work that we have done in regard to this matter. There was a petition in 1936 which contained 3 requests. One was for widening the 7/8 of the Mala Road very near the landing place. The second was the construction of a landing place and the third was deepening the Canal.

I went to the locality and met the people there. They told me that the first necessity was the construction of a proper landing place. In fact boats can come there and boats do come there and all these stones that are being transported from Mala are transported from the landing place.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan : Is it throughout the year?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: There might be some little trouble during winter season. All the same boats do come. So we set about improving the landing place. The Diwan Peishkar has acquired the land and we have constructed a landing place there. And now for deepening the canal, I agree with the Member that it is necessary, I have got a small provision in my budget for deepening canals and I shall use that next year or this purpose.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M. K. Devassy: I am very thankful to the Government, Sir. I do not wish to press the motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

CUT MOTION NO. 14.

Mr. C. V. Iyyu: *'To reduce the allotment of Rs. 4,01,625 for Public Works—Communications—by Re. 1.'*

(*Increasing the facilities of water and road communications*).

മിസ്റ്റർ പ്രസിഡണ്ട്, സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുളകുന്നത്തുകാവു മെമ്പർ തന്റെ വാക്ചോരണിയാൽ ഈ സഭയെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കയ്യിൽ ഏട്ടത്തു മറിക്കുന്ന സമയത്തു് വളരെ പ്രാവശ്യം ഞാൻ പിന്നോക്കംതിരിഞ്ഞുനോക്കി. മുളകുന്നത്തുകാവു നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വളരെ മാന്യനായ ഒരാൾ ഇവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. അയാൾ ഇപ്പോൾ ഇവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇത്രയുമധികം സമയം അദ്ദേഹം അഡ്വർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്നുവേണ്ടി കളഞ്ഞിരിക്കയില്ലെന്നു് എനിക്കു തോന്നി. ആദ്യത്തെ ഭാര്യയെ ഉപേക്ഷിച്ചുപോയ ആളുകൾക്കു രണ്ടാമതു വിവാഹം കഴിഞ്ഞാൽ ആദ്യത്തെ ഭാര്യയോടുള്ള സ്നേഹസ്മരണ ഉണ്ടാകുന്നതുപോലെയുള്ള ഒരു സംഭവമായിട്ടു മാത്രമേ ഞാൻ ഇതിനെ കരുതുന്നുള്ളൂ (ചിരി). ഏതുവിധമായാലും ഈ സഭയിലെ അംഗങ്ങളും ഗവൺമെൻറു് മെമ്പർമാരും മുളകുന്നത്തുകാവിലെ ആവശ്യം ഇതോടെ അവസാനിച്ചു എന്നു കരുതേണ്ട. ഇനിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു് ഇവിടെ ചിലതെങ്കിലും കൊണ്ടുവരുന്നതായിരിക്കും എന്നു് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

ഇനി ഞാൻ എന്റെ വിഷയത്തിലേക്കു പ്രവേശിക്കട്ടെ. ഇനിയും ഉപക്ഷേപങ്ങൾ പലതും ഉണ്ടു്. അതിൽ ചിലതൊക്കെക്കൂട്ടി ഒന്നിച്ചാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയുടെ സമയം അധികം കളയാതിരിക്കുവാനാണു് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നതു്. ഈ ഉപക്ഷേപത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള വാചകങ്ങൾ കൊണ്ടു് എനിക്കു് വേണമെങ്കിൽ ഇതിൽ ഒന്നിലധികം ഉപക്ഷേപങ്ങൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കുവാൻ കഴിയും. റോഡു ബോർഡിന്റെ പ്രോഗ്രാമിനു് വിപരീതമായിട്ടു് പ്രവൃത്തിക്കണമെന്നോ, റോഡു ബോർഡിന്റെ ഉദ്ദേശങ്ങളിൽനിന്നു് വ്യതിചലിച്ചു് പുതിയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളിലേക്കു് പ്രവേശിക്കണമെന്നോ ഞാൻ ഇഞ്ചിനീയറിംഗു് മെമ്പറോടു ആവശ്യപ്പെടുന്നില്ല. അതു് സമയനഷ്ടത്തിനു് കാരണമായേക്കുമെന്നു് എനിക്കു് മുമ്പിലത്തെ അനുഭവം കൊണ്ടു് തെളിയുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ റോഡു ബോർഡിനു് വിപരീതമല്ലാത്ത നിലയിൽ ചില കാര്യങ്ങൾ പ്രസ്താവിക്കാം. പൊതുവെയുള്ള കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ഞാൻ വിമർശിക്കുന്നില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തെ പ്രത്യേകം ബാധിക്കുന്ന ചില കാര്യങ്ങൾമാത്രമേ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നുള്ളൂ. ഇതോടുകൂടിതന്നെ എന്റെ രണ്ടുമൂന്നു ഉപക്ഷേപങ്ങൾ അവസാനിക്കയും ചെയ്യും. തൃശ്ശൂർ-കുന്നംകുളം റോഡും, വടക്കാഞ്ചേരി-കുന്നംകുളം റോഡും തമ്മിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതു് ഇപ്പോൾ റോഡു ബോർഡിന്റെ സ്കീമിലുള്ളതും ഫ ഫ ഫ ർ-ൽ ഒരുപക്ഷെ പ്രവർത്തനത്തിൽ വരാവുന്നതുമായിരിക്കും. അങ്ങിനെ വരുമ്പോൾ ആ റോഡിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഒരു ഭാഗം ചെമ്മന്തട്ട വില്ലേജിൽ പഴഞ്ഞാനക്ഷേത്രത്തിന്റെ സമീപത്തിൽ കൂടികൊണ്ടു പോകുകയോ വേറെ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ ഒരു ചെറിയ കണക്ഷൻ ഉണ്ടാക്കിത്തരുകയോ ചെയ്താൽ കൊള്ളാമെന്നാണു് എന്റെ ഒന്നാമത്തെ അപേക്ഷ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രണ്ടാമതായിട്ട് ഇപ്പോൾ എഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിൽനിന്ന് പണി കഴിച്ചിട്ടുള്ളതായ കേച്ചേരി പുഴയുടെ മകളിൽ ഉള്ളതായ ആളൂരിന്റെയും കിഴക്കാളൂരിന്റെയും മദ്ധ്യയുള്ള കാഞ്ഞിങ്ങാട്ട് പാലം വഴി തൃശ്ശൂർ നിന്നും തൃശ്ശൂർ താലൂക്കിൽ ഉള്ള എടക്കുളത്തൂർ വില്ലേജിൽ കൂടി ആളൂർ വില്ലേജിലേക്ക് ഒരു റോഡു പോകുന്നുണ്ട്. ആ റോഡും മറ്റും റോഡും പന്നിശ്ശേരി ദേശത്തു കൂടി കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നപക്ഷം—എകദേശം അര നാഴിക ദൂരമേ ആ റോഡ് ഉണ്ടാകയുള്ളൂ—അങ്ങിനെ ചെയ്യാൽ തൃശ്ശൂരിൽനിന്ന് ഗുരുവായൂക്ക് പോകുന്നതിനും ഇപ്പോഴുള്ളതിലും ഒരു നാഴിക വഴി നീളം കുറഞ്ഞു കിട്ടും. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തെപ്പറ്റി പറയുകയാണെങ്കിൽ ഇങ്ങിനെ ചില വലിയ വ്യാപാര കേന്ദ്രങ്ങളും തമ്മിലുള്ള അകലം കുറക്കാവുന്ന പല റോഡുകളും ഉണ്ട്. ഇതെല്ലാം ചുങ്കങ്ങളൊഴിച്ച് ഗവർമ്മെണ്ടിനു ആദായമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നവയാണെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. പഴഞ്ഞി വില്ലേജിൽ ഉള്ള പെരുന്തുരുത്തി ദേശത്തുനിന്നും തൃശ്ശൂർ വരെ മോട്ടോർ കാറുകൾക്കു പോകാം. മലബാർ ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡിൽനിന്ന് പൊന്നാനി വഴി തൃശ്ശൂരിലേക്കു പോകുന്നതായ റോഡ് പെരുന്തുരുത്തി ദേശത്തിന്റെ അതുത്തിവരെ ഉണ്ട്. ബ്രിട്ടീഷ് അതുത്തിയിൽനിന്നും പെരുന്തുരുത്തി പഴഞ്ഞി റോഡിന്റെ അറ്റം വരെ ഒരു ചെറിയ റോഡുകൊണ്ട് സംയോജിപ്പിച്ചാൽ അതു തൃശ്ശൂരിലേക്കു പഴഞ്ഞിയിൽനിന്നും പോകുന്ന റോഡുമായി കൂട്ടിമുട്ടുന്നതും പൊന്നാനിയിൽനിന്ന് തൃശ്ശൂക്ക് ഏതൊട്ട നാഴിക ദൂരം കുറവുണ്ടാകുന്നതുമാണ്. ഇപ്പോൾ ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആവഴിക്കു നടക്കുന്നില്ല. ഇങ്ങിനെ റോഡു കൂട്ടിമുട്ടിക്കുന്നപക്ഷം പൊന്നാനി നിന്നും തൃശ്ശൂക്ക് ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആവഴി നടത്താവുന്നതുമാണ്. അവിടെയും ഒരു ആദായകരമായ ചുങ്കം വെക്കാൻ സൌകര്യമുണ്ട്.

വേറെ ഒരു സംഗതി എനിക്ക് ഈ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയേയും ഗവർമ്മെൻറിനേയും ധരിപ്പിക്കുവാനുണ്ട്. മിനിഞ്ഞാന്നോ ഇന്നലെയോ അയിത്തോച്ചാടനത്തിനു വിപരീതമായി പ്രസംഗിച്ച ആളാണ് ഞാൻ. എങ്കിലും ഒരു സംഗതി ഇവിടെ പറയാം. കടവല്ലൂരിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെട്ട ഒരു ശ്രീരാമക്ഷേത്രമുണ്ട്. ആ ക്ഷേത്രത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തും കിഴക്കുവശത്തുമുള്ള മതിലിനു സമീപം കൂടി കുസ്ത്യാനികൾ, മുസ്ലീമിങ്ങൾ, സവർണ്ണർ എന്നിവക്കു മാത്രം പോകാവുന്ന ഒരു റോഡുണ്ട്. അതു ഈ അടുത്തകാലത്തു ദേവസ്വം റോഡാക്കീട്ടുണ്ട്. അവിടെക്കൂടി ഹിന്തുക്കളിൽ ഉള്ള അയിത്തജാതിക്കാക്ക് കടന്നുപോകുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എന്റെ മുൻഗാമിയായ മിസ്റ്റർ കെ ടി. മാത്യു ഈ സംഗതി ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും, ഇതിനെപ്പറ്റി ഉടനെ ആലോചിക്കുന്നതാണെന്ന് ഗവർമ്മെൻറ് മറുപടി നൽകീട്ടുള്ളതുമാണ്. റോഡ് ഇപ്പോഴത്തേതിലും കുറെക്കൂടി വളഞ്ഞുപോയാലും വേണ്ടില്ല, അയിത്തജാതിക്കാക്കുകൂടി കടന്നുപോകുവാൻ സാധിക്കുന്നതരത്തിൽ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തേക്കു വേറെ ഒരു റോഡുണ്ടാക്കിത്തന്നു അവിടെയുള്ള അവർണ്ണരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടിനെ അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു.

കടവല്ലൂരിൽ നിന്നും പഴഞ്ഞിവരെയുള്ള റോഡും റോഡു ബോർഡിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഫ ഫ ഫ ഭ -ലാണ് അതു നടപ്പിൽവരുത്തുവാൻ വച്ചിട്ടുള്ളതു്. ഒന്നാംനമ്പ്രായി വേറെ ഒരു ഉപക്ഷേപം അയച്ചിട്ടുള്ളതും ഇതോടുകൂടിത്തന്നെ ആലോചനക്കു എടുക്കാവുന്നതാണ്. റോഡു ബോർഡിലെ നിശ്ചയമനുസരിച്ചു് ഫ ഫ ഫ ര -ലും, ഫ ഫ ഫ ഭ -ലും ആയിട്ടു നടപ്പാക്കുവാൻ പോകുന്ന റോഡുകളുടെ കൂട്ടത്തിൽ കുന്നംകുളത്തുനിന്നും ചൊവ്വല്ലൂർ കടവുവരെ ഒരു റോഡ് ഉണ്ടാക്കുവാൻ പോകുന്നുണ്ട്. അവിടെനിന്ന് ബ്രിട്ടീഷ് അതുത്തിയിലേക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഏകദേശം കവിഞ്ഞതു് ഒരു ഫർലോങ്ങ് ദൂരമെ ഉണ്ടാകയുള്ള. ആ റോഡ് തുറന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അണ്ടത്തോട തോട്ട് മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെ മോ ട്ടാർ വാഹന ങ്ങൾക്കു് സൌകര്യമായി പോകാവുന്നതാണു്. ഇപ്പോൾ ബ്രിട്ടീഷ് ഭരണത്തി മുതൽ അണ്ടത്തോടു് തോടുവരെ ഒരു പുതിയ റോഡുണ്ടു്. ബ്രിട്ടീഷ് അതുത്തിവരെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തുകൂടി ഒരു ഫർലോങ്ങ് നീളത്തിലുള്ള റോഡു കൂടി ഉണ്ടാക്കുന്നപക്ഷം ഗതാഗതത്തിനു വളരെ സൌകര്യമായിരിക്കും. ഈ സംഗതിയും റോഡു ബോർഡിന്റെ പര്യാലോചനക്കു വിഷയമാകണമെന്നു പേക്ഷിക്കുന്നു. ഇവിടങ്ങളിലെല്ലാം ചുങ്കം എടുപ്പിടുത്തുവാൻ വളരെ സൌകര്യമുണ്ടെന്നുള്ളതു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ദിവാൻപേഷ്ക്കാരവർകൾ അറിഞ്ഞിരിക്കുന്നതു് അദ്ദേഹത്തിനു് സന്തോഷമായിരിക്കും.

ഇതിനുംപുറമെ ഇവിടെ ചില തുരുത്തുകളിൽ താമസിക്കുന്നവക്കു് ഗതാഗതത്തിനു് യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ലാതിരിക്കുന്നുവെന്നു് പറഞ്ഞു. അതുപോലെയുള്ള ഒരു തുരുത്തു് മങ്ങാട്ട വില്ലേജിലും ഉണ്ടു്. വെട്ടിക്കടവിൽ ഒരു പാലം കെട്ടുവാനുള്ള ഒരു സ്കീം മുമ്പുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ തല്ക്കാലം പണമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണു് അതിന്റെ പണി നടത്താതെ നീട്ടിവെച്ചിരിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴാകട്ടെ നമ്മുടെ ഗവൺമെൻറിനു് പണമുള്ള അവസരമാണു്. ആ സ്ഥലത്തു് വളരെ പണമൊന്നും ചിലവു വേണ്ടിവരികയുമില്ല. ഗവൺമെൻറിനു് സാധിക്കുമെങ്കിൽ അതും കൂടി ചെയ്തന്നാൽ കൊള്ളമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ഇനി ഒടുവിലത്തേതായി എനിക്കു് പറയുവാനുള്ളതു് എന്റെ നമ്പർ നമ്പരായി അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഉപക്ഷേപത്തെപറ്റിയാണു്. നമ്പർ ത്തെ ഉപക്ഷേപത്തിനുശേഷം അതു് ഒരുപക്ഷെ ആലോചനക്കു വന്നില്ലെങ്കിലോ എന്നു കരുതിയാണു് അതും ഞാൻ ഇതിനോടുകൂടി കൂട്ടിച്ചേർക്കുവാൻ വിചാരിക്കുന്നതു്. ഈ നമ്പർത്തെ ഉപക്ഷേപത്തിൽ പെട്ടതത്തക്ക സംഗതിയാണു് അതിലുള്ളതു്. കുന്നംകുളത്തുനിന്നു് കുണ്ടോളി കനാലുമായി സംഘടിക്കുന്നതായ ഒരു സ്കീം ഏകദേശം ഏതു കൊല്ലക്കാലമായി അവിടത്തെ ജനങ്ങളും പ്രത്യേകിച്ചു് കുന്നംകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനപ്രതിനിധിയും പഴഞ്ഞി മെമ്പറും ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ടു്. അതിനെ സംബന്ധിച്ചു് ഗവൺമെൻറും ഗാഢമായി ആലോചിക്കുകയും സ്കീം തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷെ ഒരു പ്രതിബന്ധമുണ്ടായിരുന്നതു് ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ സമ്മതമില്ലായ്മയാണു്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അവരുടെ സമ്മതമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതു് ഗവൺമെൻറിനും അറിയാവുന്നതാണു്. പക്ഷെ അതിനു വേണ്ടി കൊച്ചി ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും പണം ചിലവുചെയ്യണമെന്നു അവർ ആവശ്യപ്പെടുന്നുള്ള. ഇപ്പോൾ ഇരിങ്ങാലക്കുടെ ചെയ്യുന്നമാതിരി കുന്നംകുളത്തും ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റി തുടങ്ങി ആ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയെക്കൊണ്ടു് ജാമ്മ്യം കൊടുപ്പിച്ചു് ആവശ്യമുള്ള സംഖ്യ വായ്പ വാങ്ങുന്നപക്ഷം നാലു ശതമാനം വീതമുള്ള പലിശ തരുന്നതിനും അവിടത്തെ പൌരാവലി തയ്യാറാണു്. മുനിസിപ്പാലിറ്റി ജാമ്മ്യം നില്ക്കുവാനും തയ്യാറാണു്.

Mr. A. Eachara Menon: അവിടെ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുണ്ടോ?

Dr. A. R. Menon: മുനിസിപ്പാലിറ്റി തുടങ്ങിയാൽ ജാമ്മ്യം നില്ക്കുമെന്നാണു് പറഞ്ഞതു്.

Mr. C. V. Iyyu: ഞാൻ ഗവൺമെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ഇതുയും സംഗതികളും വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വം ആലോചിച്ചു് നിവൃത്തിമാർഗ്ഗമുണ്ടാക്കിത്തരണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. Ayyappan : സർ, കുന്നംകുളം മെമ്പർ ആവശ്യപ്പെട്ട റോഡുകളും തോടുകളും എല്ലാം അനുവദിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് ആക്ഷേപമില്ല. പക്ഷെ, കുന്നംകുളത്തു റോഡുകളുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് ഒരു സംശയമില്ലാതില്ല.

Mr. C. V. Iyyu : ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതൊന്നും കുന്നംകുളത്തേക്കുള്ളതല്ല.

Mr. K. Ayyappan : ആ മെമ്പർ പ്രാതിനിധ്യം വഹിക്കുന്ന നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ റോഡുകളുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് ഭയമുണ്ട്. അദ്ദേഹം റോഡുകളിൽ എല്ലാവക്കും നടക്കുവാൻ പാടില്ലെന്ന് വാദിക്കുന്ന ഒരു മെമ്പറായതുകൊണ്ടു". . . . . .

Mr. C. V. Iyyu : റോഡിൽകൂടി എല്ലാവരും നടക്കുവാൻ പാടില്ലെന്ന് ഞാൻ വാദിച്ചിട്ടില്ല.

Mr. K. Kochukunhan Kaimal : I am very glad that my friend for Kunnamkulam has traversed almost all the villages in his constituency and he has catalogued a number of roads to be either improved or to be newly constructed. I am sorry I have not got a catalogue of all the roads, required in my constituency. But so far as some of the roads referred to by the hon'ble member is concerned I have to say a few words. Now in the road that is proposed to be constructed in the coming two years, i. e., the road connecting Trichur with Vadakkancheri, the member suggested certain courses. Of course I know all these places personally and I think it is better that we leave the alignments to the Heads of Departments rather than make the suggestions. The suggestions made by the hon'ble member seems to me to be very difficult to be worked out because the road will have to take a circuitous route. As far as I know the alignment proposed will be the most feasible and convenient having regard also to the financial capacity and also the budget estimate required for the work.

Then with regard to another road, i. e., extending from the Kunnamkulam road to the colony canal, that appears to be a very important extension because the Kannoli canal is one through which boats conveying merchandise and other cargoes are being taken from Cochin to Ponnani and some of these merchandise are also to be transported to Kunnamkulam. I know there is absolutely no road beyond one or two miles from Kunnamkulam to connect this colony canal. That has got a great commercial importance and it would be certainly necessary and also profitable having regard to the commercial importance of the place because Kunnamkulam itself is a very important place as far as commerce is concerned. Cocoanut oil and other cocoanut produce are mainly coming from the British parts touching Kunnamkulam. These things can be most conveniently transported to Kunnam-

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

kulam and other places, through this road. That road seems to be a really very important one and I think the Government will consider about the advisability of extending such a road.

Then so far as the road programme is concerned I am glad to say that in several places we cannot complain of any paucity of roads. But what I want to impress upon the House is that there are certain connections which have to be effected between two main roads. One is the connection between Vadakkancheri Kunnamkulam road with the Vadakkancheri Velur road. I know there is a road which comes from the Velur road and which ends there. There is also a road coming from Erumapetty which is on the Vadakkancheri Kunnamkulam road coming to the south and there is absolutely no connection between these two roads. No doubt certain paddy fields have to be touched about half a mile or so and then the construction of a bridge over the river also seems to me to be necessary. I know over the same river two or more bridges have been constructed and the cost of those bridges to my knowledge has not exceeded 7 or 8 thousand rupees. A similar bridge no doubt will have to be constructed in connection with the proposed connection of roads. And no doubt some lands also will have to be acquired. The importance of Erumapetty, according to the principles which the Board has adopted in proposing the laying of roads, certainly comes under one or other of the principles.

The first that I submit is to give a connection between the two distant roads. If this connection was not given, certainly it will be a very circuitous course. Erumapetty being a commercially important place it could get a connection with Trichur more easily. There will be an advantage of 10 miles. Instead of 22 miles the distance will be only 12 miles. Erumapetty is now rising in importance. A lower secondary school is already established and there is also an idea of the school being raised to a High School. Now that it is a well crowded place rising in importance in several ways, this connection ought to be given to Erumapetty with Trichur and other places.

There is another road also. So far as that is concerned I do not know whether the attention of this House has ever been drawn. Of course the hon'ble member for Vadakkancheri during the last session, no doubt, made some effort in this matter and in his attempt, has succeeded to some extent. Certainly he deserves to be congratulated upon such an attempt. But I am sorry that he had not the foresight to complete the programme. At his instance a road from Vadakkancheri to Enkakad where the member is living is constructed. This road certainly cost the department much. The department had an idea to connect this

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

road with Machad village consisting of 4 villages in the most hilly parts where there is absolutely no connection. Many of the Heads of Departments who are present here will bear witness to that and most of them will be personally interested also. Because, in these villages we find extensive paddy fields and many jenmies and landlords living outside Machad. On account of the absence of any connection—either Panchayat or P. W. D. roads—the paddy from these parts have to be transported to Vadakkancheri with very great difficulty, and I know that paddy is being sold at about ¾ or 1 anna less than in Vadakkancheri. There is also a school there. Certainly the Director of Public Instruction must have also visited that school. He cannot go to the school without walking. The pity of it is that the Enkakad road terminates in one village; that road may be extended and connected with the other villages so that we can get an opening to the hilly tracts of Machad, and they get a good road Their agricultural produce can then be sold without a loss to themselves and also to the tenants. So the importance of that road cannot be neglected. I do not know whether this has been brought under the purview of the Road Committee Report. Anyhow if it is not done it does not offend the principle or the programme of work adopted by the Board because it is only an extension of the road which now seems to be left incomplete. So I submit that having regard to the importance of this extension to Machad and looking to the very unsatisfactory condition of the villagers in these places this extension is highly necessary and I hope that Government would certainly bestow their best consideration upon this.

Mr. V. J. Mathai: Mr. President, Sir, I am glad an opportunity is given to those members who wish to point out certain very important means of communication which deserve the Government's consideration. Leaving aside small local parechial questions I may in the first instance draw the attention of the hon'ble member for Public Works to a road which has been cut up the Nelliampathies costing over a lakh of rupees. I would bring its present deplorable condition to the notice of the hon'ble member for Public Works. It is now.....

Mr. K. Ayyappan: On a point of order whether the member can speak on this. There is no cut motion about Nelliampathies.

Mr. V. J. Mathai: May I read the cut motion, Sir. 'Increasing of the facilities of water and road communications.'

Mr. Deputy President: You may go on.

Mr. V. J. Mathai: So, Sir, Mr. Ayyappan is wrong. So then I shall proceed. I want to draw serious attention to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

the very pitiable condition of the road which leads to the Nelliampathies costing over a lakh of rupees.

Dr. A. R. Menon: What 1 lakh? It costs about 3 lakhs.

Mr. V. J. Mathai: It is a pity that it is left in the condition which it has reached. When we consider the further fact that it is the only avenue of escape from or to the Nelliampathies, that it is the only way by which we could bring down the immense produce from several huge estates where lakhs and lakhs of rupees have been invested on tea, cardamom, coffee and several other very important plantations.

Mr. K. Ayyappan: I want to know which cut motion is before the House.

Mr. Deputy President: We are on No. 20.

Mr. V. J. Mathai: Probably the hon'ble member was sleeping.

Firstly that. Secondly I beg to draw the attention of the hon'ble member for Public Works to another very important road which goes up to Varandarapilly side which benefits a number of planters and finally without adverting to all the proposed roads and communications which do come up foremost in my mind, I will come to the southern part of the Cochin State and come to the Konath Thode which exists in the Kanayannur Constituency. As the hon'ble member for Public Works knows very well, that thodu goes from Chitrapuzha right up to South Parur where it leaves the Cochin territory. First of all unless it is cut up and joined with the backwater on the west it will be useless from the point of view of communication for the people on this side. Secondly there is the danger of floods affecting thousands and ten thousands of acres of paddy lands which extends from Chitrapuzha right up to Parur.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Which is the thodu referred to?

Mr. V. J. Mathai: The hon'ble member for Public Works Department knows very well Karingachira. The thodu lies north to south. From Chitrapuzha it goes further down and then ultimately the waters of the Konath thodu enter the backwaters. I am referring to that thodu. The hon'ble member for Public Works knows that several representations have been made, and addresses have been presented to the Diwan and the member for Public Works as regards the necessity for improving that thodu. What the people want is that it may be joined with the backwater on the western side either near Udayamperur or further north whichever may suit the finances of the Department. It is important from two points. One for

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

the purpose of communication and secondly for the purpose of irrigation. I commend all these 3 important matters for the consideration of the hon'ble member for Public Works and I am sure that he will be pleased to understand the urgent necessity for opening up the Konath thodu and connecting it with the backwaters.

***Mr. Popatlal Goverdhan Lalan :** മിസ്റ്റർ പ്രസിണ്ടൻറ്, സർ, ഈ കട്ട്മോഷൻ അവതരിപ്പിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറോട് ഞാൻ ആദ്യമായി നന്ദിപറഞ്ഞുകൊള്ളുന്നു. കട്ട്മോഷൻ ഇതാണ്.

" The increasing of the facilities of water and Road communications".

അതായത് സ്റ്റേററിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും തോടുകളും സകല കേടുപാടുകളും പരിഹരിക്കുവാനായിട്ട് അപേക്ഷിക്കുവാൻ വേണ്ടി അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു കട്ട്മോഷനാണ് ഇതു്. അദ്ദേഹം ഇതു് അവതരിപ്പിച്ച അവസരത്തിൽ ഈ സ്റ്റേററിന്റെ ഒരു ഭൂമിശാസ്ത്രം ഇവിടെ വിവരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതുപോലെ മറവുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാരും പുതിയതും പഴയതുമായ പല റോഡുകളുടേയും തോടുകളുടേയും കാര്യം ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുമുണ്ടായി. എന്നാൽ വാട്ടർ ഫെസിലിറീസ് സംബന്ധിച്ചു് ഏതാനിക്കും ചിലതു് പറയുവാനുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ കൊച്ചിയിൽ നിന്നു തൃശ്ശൂരിലേക്കു ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും വരുന്നതിനും ഉള്ള കനാലിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി നോക്കിയാൽ തീരെ നിരുപയോഗമായും, കച്ചവടക്കാർക്കു് വലുതായ നഷ്ടത്തിന്നിടവരുത്തുന്നതായുമാണിരിക്കുന്നതു്. കനാലിനെപ്പററി പറയുവാൻ വേണ്ടി സഹ -മതായി ഒരു കട്ട്മോഷൻ മിസ്റ്റർ വി. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി ഇവിടെ കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ടു്. എങ്കിലും അതു് ഒരുപക്ഷേ അവതരിപ്പിക്കപ്പെടാതെ പോയാലോ എന്നുള്ള വിചാരത്തോടുകൂടിയാണു് ഞാൻ കനാലിനെ സംബന്ധിച്ചു് രണ്ടു വാക്കു് ഈ അവസരത്തിൽ സംസാരിക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നതു്. ഇപ്പോൾ ഞാൻ മുമ്പു പറഞ്ഞ കനാലിൽ വേനൽക്കാലത്തു് തീരെ വെള്ളമില്ല. അതുനിമിത്തം വള്ളങ്ങൾക്കു് പോകുന്നതിനു നിവൃത്തിയില്ലാതെ വരുന്നു. വലിയ വള്ളങ്ങൾക്കു കടക്കുവാൻ സാധിക്കാതെവരുന്നതുകൊണ്ടു് ചരക്കുകൾ അവയിൽനിന്നും ചെറുവള്ളങ്ങളിലേക്കു കയററി കൂടുതൽ ചിലവും ചെയ്തു് നഷ്ടപ്പെട്ടാണു് കണ്ടുള്ളാങ്കടവു്, കാരാഞ്ചിറ തുടങ്ങിവിടങ്ങളിലേക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നതു്. പിന്നീടു് ആ ചരക്കുകൾ അവിടെനിന്നും ലോറികൾ വഴിയായിട്ടാണു് തൃശ്ശൂർ അങ്ങാടിയിലേക്കും മറവും കൊണ്ടുപോകുന്നതു". ഇങ്ങിനെ കൂടുതൽ ചിലവു വരുന്നതു് കാരണം ചരക്കുകളുടെ വിലയും കൂടുവാനിടവരുന്നു. ചരക്കുകൾക്കു വില കൂടുന്നതുകൊണ്ടു് ആ ചരക്കുകൾ വാങ്ങി ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കും നഷ്ടം നേരിടുന്നുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ തോടു് നന്നാക്കുന്നപക്ഷം ഇങ്ങിനെയുള്ള കൂടുതൽ ചിലവുകൾക്കിടവരാതെ ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണു്. ഈ സംഗതി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ പതിയണമെന്നു് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. വെള്ളമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് കെട്ടിയിടേണ്ടിവരുന്ന വള്ളങ്ങൾക്കു് ദിവസമൊന്നിനു് കൂലി വകയ്ക്കു് അഞ്ചണ കൊടുക്കേണ്ടതായും വരുന്നുണ്ടു്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : ഇതു് എവിടത്തെ കായ്മ്മണ്ണു് പറയുന്നതു്?

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan : തൃശ്ശൂരിൽനിന്നു് കണ്ണോളി കനാലിൽക്കൂടി പോകുന്ന വള്ളങ്ങൾ കാരാഞ്ചിറയിൽ അടുക്കുമ്പോൾ വള്ളക്കാരിൽനിന്നും ഒരണ പിരിക്കുന്നു. ഇതു് ഗവൺമെണ്ടനുമതിയില്ലാതെ ചില പുറമ്പോക്കുസ്ഥലങ്ങളിലെ ഉടമസ്ഥന്മാരായിതീർന്നിട്ടുള്ളവരാണു് പിരിച്ചുവരുന്നതു്. ഇതു് വ്യവസായത്തിനു ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന കച്ചവടക്കാരിൽനിന്നും അക്രമമായ നിലയിൽ പിരിച്ചെടുക്കുന്ന പിഴയാണെന്നു് എല്ലാ മെമ്പർമാരും മനസ്സിലാക്കേണ്ടതാണു്. ഈ അഴിമതി വളരെക്കാലമായി നടന്നുവരുന്നുണ്ടു്. അതു് ഉടനെ നിറുത്താതിരുന്നാൽ പിന്നെ ഗവൺമെണ്ടിന്റെ സ്ഥാനം ആ പണം പിരിക്കുന്ന കൂട്ടക്കായിത്തീരും. അതു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടിനു ഇഷ്ടമാണെന്നു തോന്നുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആ ഭാരം അവർക്കുതന്നെ വിട്ടുകൊടുത്തുകൊള്ളുക, അവർ തോറും പിരിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. ഈ വഴിക്കുള്ള തോടു് താഴ്ത്തുവാൻ വലിയ പണച്ചിലവൊന്നും വേണ്ടിവരുകയില്ല. ഈ നിസ്സാരമായ ചിലവു് ഗവൺമെണ്ടു ചെയ്യുന്നപക്ഷം അതു് കച്ചവടക്കാർക്കു് വലിയ സഹായമായിത്തീരുമെന്നു മാത്രമല്ല, വ്യവസായവർദ്ധനക്കും കച്ചവടസൌകര്യത്തിനും കാരണമായിത്തീരുകയും ചെയ്യും. വ്യവസായങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചാൽ മാത്രമേ ഗവൺമെണ്ടിലേക്കു വരുമ്പടി കിട്ടുകയുള്ളു. ഇപ്പോൾ ചിലവാക്കുന്ന പണം മുഴുവൻ കുറച്ചുകാലത്തിനുള്ളിൽ ഗവൺമെണ്ടിനു പിരിച്ചെടുക്കുവാനും സാധിക്കുന്നതാണു്. തൃശ്ശൂർനിന്നു് പാലക്കാടു വഴിക്കു് പൊള്ളാച്ചി വരെ വലിയ ചിലവുകൂടാതെ ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകാവുന്നതാണു്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട ദിവാൻജിയവർകൾ, ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചു് സംസാരിച്ച അവസരത്തിൽ ഇതിലേക്കു് ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചു് ഈ തോടു് ഏതുവിധത്തിലെങ്കിലും നന്നാക്കുവാൻ വേണ്ടി അടുത്ത അവസരത്തിൽതന്നെ ചിന്തിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞതനുസരിച്ചു് ഞാൻ ഈ സംഗതി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നു. അതുകൊണ്ടു് വളരെ വേഗത്തിൽ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചു് ആദായം കിട്ടുമെന്നു കാണുന്ന മാർഗ്ഗത്തിൽകൂടി ഈ തോടു് നന്നാക്കിക്കിട്ടണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇതിൽ ദിവാൻജിയവർകൾക്കു് ഒരു സംശയമുണ്ടു്. ഈ തോടു് നന്നാക്കിയാൽ ചരക്കുകൾ വഞ്ചിവഴിയായി തൃശ്ശൂക്കു് കൊണ്ടുപോകുവാനാം അതുനിമിത്തം റയിൽവേയിൽനിന്നുള്ള ആദായം കുറയുവാനിടവരുമെന്നുമുള്ളതാണു് ആ സംശയം. മീറർഗേജു് ബ്രാഡ്ഗേജാക്കിയതിനുശേഷം ചരക്കുകൾ വഞ്ചിവഴിക്കു് പോകുന്നതായിരുന്നാൽ റയിൽവേക്കു വളരെ നഷ്ടം നേരിട്ടേക്കാമെങ്കിലും ചരക്കുകൾ റയിൽമാർഗ്ഗം കൊണ്ടുപോകുന്നതായാൽ കൂടുതൽ ചിലവും കഷ്ടപ്പാടും കച്ചവടക്കാർക്കുണ്ടാകും. റയിൽവേ റേറിനേക്കാൾ വളരെ കുറഞ്ഞ ചിലവിൽ വഞ്ചിവഴിക്കു് സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകാം. അതുകൊണ്ടു് റയിൽവേക്കു് നഷ്ടം വരുമെന്നുള്ള വിചാരത്തോടുകൂടി തോടു നന്നാക്കാതിരുന്നാൽ വള്ളക്കാരും കച്ചവടക്കാരും വളരെ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങളനുഭവിക്കുവാൻ കാരണമാകും. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിലാളി മെമ്പറും കൂടി എന്നെ സഹായിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

അതു കൂടാതെ കണ്ടശ്ശാങ്കടവിൽ നിന്നു് തൃശ്ശിവപേരൂരിലേക്കു് ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ആ റോഡു് വളരെ വീതി കുറഞ്ഞാണിരിക്കുന്നതു്. അവിടെ ചരക്കുകൾ കയറ്റിവരുന്ന ലോറികൾക്കു് വഴി മാറികൊടുക്കുന്നതിനുപോലുമുള്ള വീതിയില്ലാതെ വളരെ താമസം നേരിടുന്നുണ്ടു്. ആ താമസംകൊണ്ടു് ചരക്കുകൾ അങ്ങാടിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള താമസവും അധികമാവുന്നുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ റോഡു് വീതി കൂട്ടിയാൽ ചരക്കുകൾ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതിനു് വളരെ സൌകര്യമായിരിക്കും. കനാലിന്റെ കാര്യത്തി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്ന് പ്രത്യേകിച്ച് റോഡുബോർഡിന്റെ അനുവാദമൊന്നും ആവശ്യമില്ലെങ്കിലും ഇതിലേക്ക് ഞാൻ റോഡുബോർഡ് മെമ്പർമാരുടെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ദിവാൻജിയവർകൾ പറഞ്ഞതുപോലെ ഗവ മ്മെന്റിൽ നിന്നും വളരെ വേഗത്തിൽ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ സ്ഥാപിച്ച് ഈ കനാൽ ജനങ്ങൾക്കും, വ്യവസായികൾക്കും, തൊഴിലാളികൾക്കും ഉപകാരപ്രദമാക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

Mr. V. P. Kannu Pillai : നന്ദിയോടെയായി ഞാൻ അയച്ചിട്ടുള്ള ഉപക്ഷേപവും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുവെന്നാണ്. പക്ഷെ ചെല്ലാനത്തേക്കുള്ള റോഡ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനെപ്പറ്റിയൊന്നും പറയണ്ടാ എന്നാണ് വിചാരിക്കുന്നത്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

Mr. V. P. Kannu Pillai : എത്ര കൊല്ലത്തിലാണ് ഈ റോഡ് കൊടുക്കുവാൻ തീർച്ചയാക്കിയിരിക്കുന്നത് എന്നറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : ഫ ഫ ഫ ർ -ൽ തുടങ്ങും.

Mr. V. P. Kannu Pillai : ഇത് അഞ്ചാറു വില്ലേജുകളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന റോഡാണ്.

Mr. K. S. Panicker : ഇത് കുമ്പളങ്ങി റോഡാണൊ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : റോഡ്ബോർഡിന്റെ പ്രോഗ്രാം ഈ റോഡ് കുമ്പളങ്ങി വഴി ചെല്ലാനത്തേക്ക് പോകുവാനാണ്.

* **Mr. V. P. Kannu Pillai :** അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ വഴിയുടെ തക്കം തീർന്നതിനു ശേഷം ഈ റോഡ് വരുന്ന കാര്യം സംശയമാണ്. ഒടുവിൽ വഴിയില്ലാതെ ഇതിലേക്കനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യ ലാപ്സായി പോവുകയും ചെയ്യും. കുമ്പളങ്ങി വഴിയാണെങ്കിൽ പള്ളുരുത്തിയിൽ ഒരു പാലം പണിയേണ്ടിവരും. അതുകാരണം പണി നടത്താൻ സാധിക്കാതെ നീട്ടിവെക്കേണ്ടതായി വന്നേക്കും. ഇതിൽ വരാൻ പോകുന്ന ഫലം ഞാൻ പറയാം. അവിടെ ഒരു ചിറ കെട്ടേണ്ടിവരും. കേരകൃഷി ചെയ്യുന്നതുപോലെയുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണത്. ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ന ാ,ാ ാ ാ ഉറുപ്പിക ഫലപ്രദമായ നിലയിൽ ചിലവിടണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതു നേരത്തെ ചിലവിട്ട് അടുത്ത കൊല്ലത്തിൽ തന്നെ പണി തുടങ്ങണം. ബ്രിട്ടീഷ് അതുത്തി ഒഴിച്ചു പള്ളുരുത്തി പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു തെക്കെ മൂലയിൽ നിന്നും ഈ റോഡ് തുടങ്ങിയാൽ കൊള്ളാമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. റോഡ് കുമ്പളങ്ങിയിൽ കൂടി തന്നെ പോകണമെന്നുള്ളതു നിർബ്ബന്ധമാണൊ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: What the Road Board thought was that the road through Kumbalangi was the most feasible one. If we take up the other alignment it would involve a crossing to the British lands for which it may take a very long time and also added to that there is no poromboke land at all along that alignment. The cost of acquisition of lands in that area will also swell the initial cost of constructing the road. It is on consideration of these points that the Road Board thought that it might recommend the alignment through Kumbalangi. The work has not yet started. If the hon'ble member wish I shall place these aspects before the new Road Board.

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

* **Mr. V. P. Kannu Pillai :** ആ വഴിക്കു പുറമ്പോക്കില്ലെന്നുള്ളതു തീർച്ചയാണു്. നികുതിവകുപ്പും ലാൻഡ് അക്വിസിഷനും എല്ലാം കൂടി ഇതിന്റെ നാലിലൊരു ഭാഗമേ ചിലവു വരുകയുമുള്ളു. അതുകൊണ്ടു് ഈ കാര്യം വേണ്ടപോലെ ആലോചിച്ചു് ഈ റോഡു വരുന്ന കൊല്ലത്തിൽ തരണമെന്നാണു പറയുന്നതു്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ അതു വേണ്ടപോലെ നടത്താമെന്നു പറഞ്ഞാൽ മതി. പള്ളുരുത്തി റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെൻറും നാട്ടുകാരും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും ചേർന്നു് ആലോചന തുടങ്ങീട്ടു് നാലഞ്ചു കൊല്ലമായി. ഇതു ടെണ്ണിൽ പെട്ടുപോയതുകൊണ്ടു് മുനിസിപ്പാൽ റോഡാണെന്നാണു് ആദ്യം പറഞ്ഞതു്. പിന്നീടു് ബ്രിട്ടീഷിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്നതാണെന്നുള്ള കാരണം പറഞ്ഞു. മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡായതു കൊണ്ടു് മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കാണു് അതിന്റെ ചുമതല എന്നു പറഞ്ഞിട്ടു് ഒടുവിൽ ഗവണ്മെൻറു് തന്നെ ചെയ്യാമെന്നു സമ്മതിച്ചു. അതിലേക്കു ബഡ്ജറ്റിൽ പണം കൊള്ളിച്ചിട്ടു നാലു കൊല്ലമായി. ഒടുവിൽ ഇതും മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ റോഡു പോലെ ആയിത്തീരുമാണെന്നുള്ളപ്പും. ഈ കൊല്ലത്തിൽ അതു തുടങ്ങാത്ത കാരണം അവിടെ ഒരു ലക്ഷത്തിൽ ചിലപ്പോൾ ഉറപ്പിക വിലയുള്ള ഒരു കെട്ടിടമുള്ളതുകൊണ്ടാണു്.

Mr. Ismail Haji Essa Sait : അവിടെ മെയിൻറോഡുണ്ടല്ലൊ. പിന്നെ എവിടെയാണു് ആ കെട്ടിടം?

Mr. V. P. Kannu Pillai : ഇതു ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നു ചെയ്യണോ, മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നു ചെയ്യണോ എന്നൊരു കാസ്റ്റ്യൻ വന്നതു കൊണ്ടാണു് ഇതു കാലതാമസത്തിന്നിടവന്നതു്.

Mr. Ismail Haji Essa Sait : എങ്ങിനെയെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നും ഇതു തുടങ്ങുവാൻ തീരുമാനപ്പെടുത്തീട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : There was a proposal. But I do not think there was any decision on that point. Any how that aspect will be considered.

Mr. V. P. Kannu Pillai : നാലു കൊല്ലം മുമ്പു് പകുതി സംഖ്യ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും തരണമെന്നു പറഞ്ഞു. അതു കിട്ടുകയില്ലെന്നു കണ്ടപ്പോൾ ഗവണ്മെൻറ് തന്നെ ചെയ്യാമെന്നു സമ്മതിച്ചു. എന്നിട്ടും ഇതുവരെ കാര്യം നടന്നിട്ടില്ല.

Mr. A. Eachara Menon : ഇതു് മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കുള്ളിലാണോ?

Mr. V. P. Kannu Pillai : അയ്യഞ്ചു മിന്നിട്ടു കൂടുമ്പോൾ ബസ്സുകൾ സഞ്ചരിക്കുന്ന ഒരു റോഡാണിതു്. ടെണ്ണിലുള്ള ഒരു ട്രങ്കുറോഡാണു്. കുമ്പളങ്ങിയിൽ നിന്നു പള്ളുരുത്തിക്കു കടക്കുവാൻ ഒരു മോട്ടോർബോട്ടിട്ടാൽ കൊള്ളാം.

Mr. K. S. Panicker : അവിടെ മോട്ടോർ സർവ്വീസില്ലെ?

Mr. V. P. Kannu Pillai : സർവ്വീസുണ്ടെങ്കിലും ഒരു മോട്ടോർ ബോട്ടിട്ടില്ലെങ്കിൽ ആളുകൾക്കു ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. ഇതു മാത്രമേ എനിക്കു തല്ക്കാലം പറയുവാനുള്ളു.

---

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. B. M. Peter: സർ, ചെല്ലാനം റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ് എനിക്കു പ്രധാനമായിട്ടു പറയുവാനുള്ളതു്. ഇതു് ഫസ്റ്റ്-ലും, സെക്കന്റ്-ലും, തേർഡ്-ലും ബഡ്ജറ്റ് സമ്മേളനാവസരങ്ങളിൽ ഗവർമ്മെൻറിന്റെ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടും ഗവർമ്മെൻറ് ഗാഢമായി ചിന്തിക്കാം, ആലോചിക്കാം എന്നു മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതല്ലാതെ യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ റോഡ്ബോർഡിൽ കുറെ സംഖ്യ കൊള്ളിച്ചു കാണുന്നതിൽ വളരെ സന്തോഷമുണ്ടു്. ഇനി റോഡു കൊണ്ടുപോകേണ്ട വഴിയെപ്പറ്റി മാത്രമാണു് ആലോചിക്കുവാനുള്ളതു്. തോപ്പുമ്പടിയിൽ നിന്നു വടക്കോട്ടു കൊണ്ടുപോകുകയാണെങ്കിൽ മിസ്റ്റർ കണ്ണപിള്ള പറഞ്ഞതുപോലെ ബ്രിട്ടീഷു അതിർത്തിയിൽ കൂടിയാണു് വരുന്നതു്. എന്നാൽ അതു് രാമേശ്വരം വില്ലേജിൽ കൂടിപോകുകയാണെങ്കിൽ ബ്രിട്ടീഷതിർത്തിയിൽ കടക്കാതെ കഴിക്കാമെന്നാണു് എന്റെ ഉദ്ദേശം.

ഈ റോഡു് ഞാൻ പറഞ്ഞ തരത്തിൽ ചെല്ലാനം വരെ പോയാൽ പള്ളുരുത്തി മുതൽ യാതൊരു പാലവും കൂടാതെ കൊച്ചി രാജ്യത്തിന്റെ അതിർത്തി വരെ ചെന്നെത്തുന്നതാണു്. അങ്ങിനെ റോഡു വരുന്ന പക്ഷം ആലപ്പുഴ മെയിൻ റോഡുമായിട്ടു് ഘടിപ്പിക്കാമെന്നു തിരുവിതാംകൂർ ഗവർമ്മെൻറ് സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണു്.

Mr. K. Ayyappan: കുമ്പളങ്ങിയിൽ ഒരു പാലം കൂടാതെ കഴിയുമോ?

Mr. B. M. Peter: പടിഞ്ഞാറുവശത്തുകൂടി പോയാൽ പാലം കൂടാതെ കഴിക്കാം.

Mr. V. P. Kannu Pillai: പിന്നെ ഒരു ദിക്കിലും കൂടി പാലം വേണ്ടിവരുമെന്നാണു് തോന്നുന്നതു്. പൈപ്പിന്റെ തടസ്ഥം ഉണ്ടു്.

Mr. B. M. Peter: പൈപ്പു് കായലിന്റെ വടക്കുവശമാണു്. അതിനു വടക്കുവശത്തു കൂടി കൊണ്ടുപോകുവാനാണു് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടതു്. ഏതു തരത്തിലായാലും ഇതു് ഇനിയും നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകാതെ വരുന്ന കൊല്ലത്തിൽ തന്നെ പണി തുടങ്ങണമെന്നാണു് എന്റെ അപേക്ഷ. റോഡ്ബോർഡുകാരുമായി ഈ വിഷയത്തിൽ ഏതു വഴിയാണു് എടുക്കേണ്ടതെന്നു് ആലോചിച്ചതിനു ശേഷം രണ്ടു് തീർച്ചയാക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു.

Mr. K. R. Viswambharan: I move for a closure.

Mr. K. S. Panicker: I second it.

Question put and carried.

Mr. C. R. Iyyunni: On a point of information. കാരാഞ്ചിറെ നിന്നു് തൃശ്ശിവപേരൂർ കൊക്കാലെ വരെ വഞ്ചി പോകുന്ന വഴിക്കു് ഒരു കൊല്ലം മുഴുവനും വഞ്ചി കൊണ്ടുപോവുകയാണെങ്കിൽ എന്തു ചിലവു വരും?

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon:** Mr. President, Sir, this cut motion has already taken nearly 45 minutes and many many details have been discussed. You would excuse me if I am not able to answer all the points which have been raised by the hon'ble members.

---

*. Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The hon'ble member for Kunnamkulam said that while we work the programme of the Road Board certain minor deviations should be made in regard to certain roads in the Talappalli Taluk. I can promise the hon'ble member that I shall see what can be done in this matter at the time of fixing the alignment and preparing the estimates for these roads.

Then the hon'ble member for Vadakkancheri stressed on the importance of the Kunnamkulam canal, the canal leading from Kunnamkulam to the Connolly canal. As he knows the Government have prepared very accurate estimates and alignments have been fixed and an estimate costing about Rs. 1,43,000 has been prepared. On looking over whether it will be possible to treat that canal under capital works, whether it will earn its own dividend, the Government have reports that it may not be possible to make the canal a self-supporting one from the point of view of revenue and so Government have now postponed the work.

The hon'ble member for Vadakkancheri again stated that certain roads which are not included in the Road Board programme may be taken up as early as possible. One of these roads is the Vellattanjur-Erumapetty road. This road was also considered by the Road Board, but it was abandoned in favour of the Iyyal road on account of its cost. This road will have to pass over at least about 2 miles of paddy lands involving costly acquisition and as he said it will also involve the construction of a bridge across the Vadakkancheri river. As regards the extension of the Enkakad road this proposition has unfortunately got a set back on account of the postponement of the Vadakkancheri -Machad road, and when that road is taken up the extension of this road will also follow.

The hon'ble member for Planters has said about the Nelliampathi Ghat road. According to all previous reports, I may say that it is one of the best aligned roads and a very decent road constructed at a very heavy cost. But recently during the last monsoon which the planters there have characterised as a very severe monsoon they ever had for several years, several landslips have occurred and I have a report from my Assistant Engineer saying that the road will be restored to traffic by the 26th or 27th of July. Then he was speaking about the Varandrappilli road. In fact I am getting almost once in three months reports on the condition of that road from Mr. Walmesley who is one of the biggest planters in that area. He was complementing me many times on the condition of that road. The hon'ble member for Planters again stressed on the importance of the Karingachira canal, the canal leading from Karingachira

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

bridge, passing through the Trippunittura market and on to the western river.

Mr. V. J. Mathai: Sir, I do not know whether I was properly understood. My complaint was as regards the thodu from Karingachira southwards to Poothotta and that it may be connected with the backwaters.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: It is already connected with the backwaters.

Mr. V. J. Mathai: My request is, it may be connected with the backwaters somewhere near Mulanthuruthi.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The hon'ble member said that he wanted the canal from Chithrapuzha called Konath thodu to be improved and connected with the backwaters.

Mr. V. J. Mathai: The connection to the backwater is only at the southern end, at Poothotta, where you have got a cheepu. The complaint has always been that it is not connected with the backwaters by cutting across the land somewhere near Undayamperoor or further. That cheepu at Poothotta is not sufficient to let out water.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: It is for the same purpose that I am saying that the canal from Karingachira to the western river on the western side of Trippunittura will perform the same function. It is as a measure of flood prevention that this canal has been proposed. This work could not be undertaken next year for want of funds. It has the administrative sanction of Government but it has not been possible for us to include the work on account of paucity of funds.

The hon'ble member for Commerce stressed on the importance of the water route between Cochin and Trichur. I sometimes think that if that complaint is satisfied I may not have anything more to speak in this House, because the complaints have been so insistent and so frequent. I have also stated before that the only method by which an all year round traffic could be maintained between Cochin and Trichur will be after the diversion of the Chalakkudi river.

Dr. A. R. Menon: Why?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I have been stating this for the last 14 years and the hon'ble member himself was here for the last 14 years.

Dr. A. R. Menon: Any how let us hear that once again.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The reason for that is this canal passes through the kole lands and the kole lands will be under cultivation after Vrischigam and then it will have to be cross-bunded and so through navigation becomes impossible. Without assuring an outside source of supply the lock is also impossible. The water in the canals in the kole lands is used for irrgation purposes also with the result that in two months the water is taken away from the canals for irrigation purposes. Therefore an all year round traffic between Cochin and Trichur will be possible only after we ensure a supply of water from an outside source either from the Thannikudam reservoir or from the Chalakkudi diversion canal. Then the question raised was about the Chellanam alignment. I have promised the hon'ble member for Mattancheri that I shall consider the feasibility of the two proposals.

Mr. Ismail Hajee Essa Sait: What about the collection of rent from the valloms?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I shall come to that presently.

I shall consider the merits of these two proposals and place them before the Road Board and I shall also consult the hon'ble member Mr. Peter and the hon'ble member for Mattancheri before I come to a final decision in the matter.

I did not exactly catch the point of the hon'ble member for Commerce about the collection of fees from boats, etc.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan: The Government are not collecting. Some private parties are collecting and I wanted to know whether the Government is aware of it.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The Government are aware of this malpractice, if I may say so, and the Government have taken steps to acquire that land and to keep it clear for the purpose of landing. Hereafter there will be no complaints with regard to that point.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan: Thank you, Sir.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: I suppose I have covered all the points raised by the hon'ble members. I request the hon'ble member for Kunnamkulam not to press the motion.

Mr. C. V. Iyyu: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർ മെമ്പറുടെ അന്തരാവരത്തോട്ടെ കൂടിയുള്ള മറുപടി കൊണ്ട് എന്റെ ഈ കട്ട്മോഷൻ പിൻവലിക്കുന്നതിന് എനിക്ക സമ്മതമാണെങ്കിലും വാണിജ്യ മെമ്പറുടെ തുല്യി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വപേത്രക്കുള്ള പ്രത്യേക മമതയും കുന്നംകുളത്തേക്കു തോട്ട കൊണ്ടുപോകേണ്ട തു സംബന്ധിച്ചു വടംവലിയും നോക്കുമ്പോൾ എനിക്കു വളരെ സങ്കടമാണു തോന്നുന്നതു". വടക്കാഞ്ചേരി മെമ്പർ പഴഞ്ഞാനം റോഡിൽ കൂടി വരുമ്പോൾ അവിടെയുള്ള വൈഷമ്യങ്ങൾ അദ്ദേഹം സന്ദർശിച്ചു ഗ്രഹിച്ചിരിക്കണം അവിടെ ശരിയായ റോഡില്ലെന്നു" അദ്ദേഹം തന്നെയും സമ്മതിക്കുന്നു". പഴഞ്ഞാനം നിന്നും ഏതെങ്കിലും വാഹനത്തിൽ കൂടി ചൂണ്ടൽ വില്ലേജു" കച്ചേരിയിൽ വരേണമെന്നിരുന്നാൽ ഉദ്ദേശം ൧൫ നാഴിക വഴി വളഞ്ഞു കുന്നംകുളം പാറയിലങ്ങാടിയിൽ കൂടി വരണമെന്നിരുന്നാൽ ആ ദേശക്കാരുടെ ഏറ്റവും മിതമായ ആവശ്യം ഗവൺമെൻറിനു ഗ്രഹിക്കാവുന്നതാണു". ഏതായാലും എടകഴിയൂർ കുന്നംകുളം തോടിൻെറ കാര്യം ഒന്നുകൂടി പര്യാലോചനക്കെടുക്കണമെന്നു ഗവൺമെൻറിനോടപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു" ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The Motion was, by leave, withdrawn.

The demand was put and carried.

20-Public Works—Cranganur Rs. 17,416.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon : Sir, I rise to move for a grant of Rs. 17,416, under 20-Public Works—Cranganur. I request the House may be pleased to grant the allotment.

The demand was put and carried.

The House rose for the day at 5 p. m.

B. V. KRISHNANKUTTY MENON,

Secretary to the Council.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly